



Именно в День России, 12 июня на шестом этапе чемпионата мира «Лада Спорт Роснефть» сотворила сенсацию, заняв практически весь пьедестал в двух гонках. Такого не было за всю 7-летнюю историю выступлений российской команды в WTCC.

Глава Citroen Racing Ив Маттон после финиша второго заезда, где его пилоты, за последние четыре года выигравшие в мировом туринге все что можно, едва сумели зацепиться за третью строчку протокола, жаловался на все и вся. «Почему мы проиграли? Конечно, это лишние 80 кг балласта, которым нагрузили наши машины. А еще погода. И шины. И, разумеется, сама трасса», – пытался оправдаться француз. «Порой такое случается, – вторил шефу двукратный чемпион мира Хосе Мария Лопес. – Нам только нужно понять, почему в Москве мы не смогли сдержать пилотов «Лады».

Только жаловаться на правила чемпион-

ской команде резона нет. Во-первых, потому что 20-килограммовым балластом загрузили и наши машины, по 30 кг навесили на «Хонды» – лишь новички из «Вольво» и заводские «Шевроле» обошлись без дополнительного веса.

А во-вторых, гонщиков «Лады», которые показали лучшие секунды в квалификации, тот же регламент повелел поставить на 8-е, 9-е и 10-е места на старте. Но Габриеле Тарквини, Ник Катсбург и Юг Волан не стали понапрасну лить слезы, а с самого старта первого заезда включились в борьбу, чтобы доказать, что к московскому этапу чемпионата «Лада-Веста-TC1» подошла в прекрасной форме.

Французы могут объяснять свои неудачи сильнейшим ливнем, который обрушился на «Моску Рейсуэй» перед стартом первой гонки, однако трасса была одинаково мокрой, скользкой и узкой для всех. Но лишь инженеры и механики «Лада Спорт Роснефть» сумели идеально настроить машины на дождевую гонку, и только пилотам нашей команды удалось провести оба заезда практически безошибочно. Обойдя одного за другим всех асов «Ситроена» и «Хонды», они неуклонно пробивались вперед, и уже на 5-м круге Тарквини вышел в лидеры. Ветеран-итальянец – он состязался на трассах «Формулы-1» еще с самим Сенной! –





возглавлял заезд до самого финиша, Катсбург пересек линию вторым, а Волан – четвертым.

В следующей гонке наши должны были стартовать со своих законных мест в квалификации, и несмотря на очередной заряд дождя, Катсбург и Тарквини не оставили соперникам ни единого шанса. В таком же порядке они добрались до финиша – к вашему удовольствию 20 тысяч болельщиков, собравшихся на подмосковной трассе в этот дождливый и не по-летнему холодный день. Дебютант нашей команды француз Волан закончил заезд 7-м, а хвальные чемпионы из «Ситроена» совсем скили: лидер сезона Лопес показал 8-й резуль-



тат, Беннани – 10-й, один из знаменитейших пилотов мирового туринга Иван Мюллер и вовсе 11-й.

Феноменальный успех «Лад» заставил задуматься даже организаторов – на следующем этапе все три «Весты» получат по 70 кг балласта. Но наши и не думают унывать: подобный «подарок» от судей означает, что русские машины сегодня самые быстрые.

