

СКОРОСТЬ КАК ОБРАЗ ЖИЗНИ



В конце июня на гоночной трассе Moscow Raceway группа компаний «Авилон» устроила грандиозное шоу – презентацию всей модельной линейки «заряженных» версий автомобилей Mercedes-Benz AMG.

О

– Она сама тормозит и сама паркуется! – глаза потенциальной обладательницы роскошного немецкого спорткара, выходящей из двухдверного спорткупе AMG, светились восторгом. Впрочем, подобных открытий в этот летний день было великое множество. AMG Performance Tour – масштабное клиентское мероприятие, ориентированное на поклонников немецкой марки.

Клиенты из 9 городов России смогли опробовать сразу 10 спорткаров – и не только на гоночной трассе, но и на бездорожье и на специальной площадке для маневрирования. От великолепного AMG-lounge, где отдыхали приглашенные, до каждой из трех площадок для тест-драйвов гостей доставляли комфортабельные бизнесвэны Mercedes-Benz V-class. А в рас-

поражении приверженцев «трехлучевой звезды» оказались практически все спорткары AMG: начиная с AMG GT и заканчивая «Гелендвагеном» в его самой быстрой и роскошной версии.

Подобная ориентированность «Авилона» на клиента в итоге дает хороший результат, убеждены в компании.

– В нашей стране эти машины покупают по большей части из-за





статуса, в то время как на Западе многие клиенты вывозят их и на трек. Но это все-таки спорткары, и потому мы и выбрали Moscow Raceway. Здесь наши клиенты могут почувствовать, что AMG – это не просто очень мощный мотор, но и серьезно переработанная ходовая часть, которая дает ощущения от вождения абсолютно иного уровня. При этом максимальная скорость и время круга пусть и высоки, но вовсе не главные показатели, говорит менеджер «Авилона» Артем Нарышкин.

Параллельно – на волоколамской трассе – проходило одно из самых зрелищных автомобильных мероприятий сезона: первый этап Moscow Classic Grand Prix. В пaddock грандиозного фестиваля раритетных автомобилей среди четырех сотен старинных авто можно было полюбоваться редкими моделями Mercedes-Benz, а некоторые из них даже



участвовали в гоночных заездах. Говорить о цене подобных машин, наверное, не имеет смысла. Скажем, заказчику «Гелендевагена» легендарный внедорожник за 20 млн рублей придется ждать 3 месяца, и в этом автомобиле, как и прежде, дверные петли, ручки и способы крепления обивки словно скопированы с классического военного джипа, состоявшего на вооружении нескольких армий мира. Но это отнюдь не означает, что человеку со средним достатком недоступны модели с шильдиком AMG.

– Автомобили AMG подобны вечным ценностям и практически не устаревают. Они хорошо представлены на вторичном рынке и даже спустя многие годы продолжают радовать своих владельцев отменным сочетанием скорости, маневренности и эмоций, – замечает представитель «Авилона».