

# Moscow Raceway для Москвичей



Гонки на олдтаймерах – неспешное барражирование по городским улицам и несколько простых «фигурок»? Нет – очные заезды на трассе Moscow Raceway и борьба вплоть до контактов! Это MCGP, Moscow Classic Grand Prix, а я – среди участников.

Владимир МЕЛЬНИКОВ, фото автора и Григория ГОЛЫШЕВА

Самый свежий автомобиль на стартовой решетке – замыкающая пелотон Лада Веста медицинской службы. Причем некоторых из участников она может и опередить. У кого-то не настроены «вебера», то есть карбюраторы Weber, кто-то не отрывает взгляд от стрелки указателя температуры двигателя, у половины мотор трюит на холостых, а я с пятой попытки наконец включаю первую передачу своего ижевского Москвича-412.

Все гонки серии MCGP разбиты на множество классов. Отдельно гоняются «формулы» (в этот раз их набралось 17 штук), по два класса у Волг и у Жигулей в зависимости от двигателей. А я участвую в объединенных заездах, где собрались иномарки и серьезно доработанные Жигули с Москвичами. Понятно, что бороться с классическими Mini и Porsche 911 серии 930 нереально, — я буду соревноваться только с тремя автомобилями моего зачета Москвич-2000,

и прелесть очной гонки, что здесь может случиться что угодно. Старт! Эх, хорошо рулится фактически стандартный Иж-412: на 15-дюймовых колесах с шинами Toyo Proxes R1R размерности 195/55 он позволяет очень тонко играть характером поворачиваемости. Все так ожидаемо, что и не скажешь, будто это олдтаймер. Можно резким движением руля сорвать его в небольшое скольжение всеми четырьмя колесами, как в первом быстром повороте трассы Moscow Raceway. Или, наоборот, мягко встать на дугу и рано открываться, нащупывая предел сцепления шин. А если скорость на дуге слишком вели-

и прелесть очной гонки, что здесь может случиться что угодно. Старт! Эх, хорошо рулится фактически стандартный Иж-412: на 15-дюймовых колесах с шинами Toyo Proxes R1R размерности 195/55 он позволяет очень тонко играть характером поворачиваемости. Все так ожидаемо, что и не скажешь, будто это олдтаймер. Можно резким движением руля сорвать его в небольшое скольжение всеми четырьмя колесами, как в первом быстром повороте трассы Moscow Raceway. Или, наоборот, мягко встать на дугу и рано открываться, нащупывая предел сцепления шин. А если скорость на дуге слишком вели-



Почти все «формулы» — советские Эстонии с пространственными металлическими рамами и внешними панелями из стеклопластика. Помимо россиян и прибалтов, в заезде «формулы» участвовали представители немецкой серии HAIGO, в которой гоняются на машинах из стран Восточного блока



Начало объединенного заезда классов Москвич+, Жигули+ и Youngtimer. Плюс означает довольно свободные технические требования. Например, у Иж-412 Максима Базильера (№15) мотор 1.6 с двумя карбюраторами Weber и коробка передач от Жигулей



Для олдтаймеров нет скидок на безопасность: современные каркасы, система пожаротушения и гоночное сиденье



В свободном классе «Москвич» можно использовать параллелограм Уатта в задней подвеске, но резать или раскатывать колесные арки запрещено

ка, достаточно коротко отпустить педаль газа, чтобы Иж взял более крутую траекторию.

Конечно, слабые амортизаторы плохо держат цепкие колеса, и, если захватить в повороте на поребрик, Иж начинает скакать — из-за этого пришлось подкорректировать привычные траектории. А отсутствие блокировки дифференциала сильно мешало набирать скорость после закручивающегося правого поворота и при выходе из шиканы на заднюю прямую. Но от этого только интереснее ехать: нужно все время поддерживать темп, не мазать на входах и идеально работать на выходах, ведь мотором свою

ошибку не компенсируешь. С ним вообще нужно поаккуратнее. Механики сказали, что предел по оборотам 6500, но я не позволяю себе больше 5700.

За пару кругов до конца 20-минутной гонки я проехал мимо остановившегося на газоне автомобиля Смирнова: подвело сцепление. К этому моменту мой Иж, похоже, тоже начал сдавать. Запах горелого масла был все сильнее, начало подбуксовывать сцепление... Так что финишировал я в шадящем режиме. Ведь итоговый результат складывается по сумме двух гонок.

Да-да, заплатив всего от пяти до пятнадцати тысяч рублей стартового взно-



Гоночные приборы не увеличивают скорость, а со стандартным интерьером сохраняет оригинальный уют. В центре — тахометр от вазовской «шестерки». Оригинальный механизм переключения передач требует аккуратности и нежности



В заездах 23 Волг стартовали машины с оригинальными моторами ЗМЗ-402 и более современными ЗМЗ-406 — но с карбюратором, который сильно придушил мощность. Поэтому и седаны с «четыре-ста шестыми» двигателями замыкали пелотон. На фото Денис Самсонов и Андрей Чеснаков «спотыкаются» при обгоне кругового Вадима Ястребова

Из шести призовых мест в жигулевских классах пять оккупировали гости из Прибалтики. Единственный россиянин на подиуме — Андрей Козлов, победитель в зачете Жигули-1600



Moscowclassicpr.ru



Двухлитровый мотор (прибавка объема за счет большего хода поршня и, соответственно, каленвала с увеличенным радиусом кривошипа), равнодлинный выпускной коллектор и бесконтактная система зажигания. Вентилятор системы охлаждения — со стандартным ремённым приводом, но шестиплощадной крыльчаткой

са (в день соревнований сумма увеличивается до 40 тысяч), вы получаете две тренировки и две гонки. Восемьдесят минут трекового времени — пожалуй, это самый доступный кольцевой автоспорт в стране. Хорошие Жигули вполне реально подготовить за 500 тысяч рублей, Москвич дороже: спортивные детали на него почти не достать, — а конкурентоспособная Волга обойдется примерно в полтора миллиона. Причем регламент российской серии унифицирован с прибалтийскими соревнованиями: в Латвии первыми ста-

ли возродить гонки на советской классике семь лет назад. А сегодня гонки «Янтарное кольцо» на рижской трассе Бикерниеки собирают до пятидесяти участников!

И не стоит думать, что это любительские покатушки без спортивного азарта. Вторая гонка стала одной из самых интересных в моей практике!

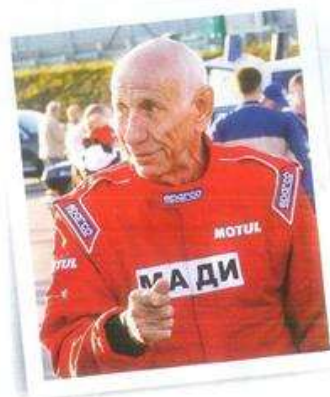
Как и в первый раз, на старте я опередил многих, но потом меня стали обгонять. Сначала мимо прошмыгнули оба Mini — черт возьми, как они держатся в поворотах на своих узеньких шинках?

Лидеры на «реактивных» Жигулях, известный кольцевик Михаил Засадыч и экс-чемпион страны по ралли Евгений Вертунов, прошли меня тоже как стоячего. А с Натальей Гольцовой, дочерью знаменитого советского гонщика Владимира Гольцова, мы поборолись: ее Иж с 1600-кубовым мотором и мой двухлитровый ехали примерно в одинаковом темпе.

О, какой же это кайф — в миллиметрах преследовать соперника! На прямых я отставал от Натальи метров на десять, но в виражах выжимал из машины все, что мог, и ехал практически в квалификационном темпе. Жаль, висеть «на бампере» долго не смог — стараясь беречь мотор, все же отстал метров на двадцать.

Это меня и спасло, когда на ее машине слетела крышка расширительного бачка и в повороте антифриз полился прямо под колеса. Резкий занос! Я все же поймал свой Москвич, а гольцовский Иж прямо передо мной швырнуло еще сильнее, размотало, ударило о поребрик — и... Я даже в кино не видел, чтобы советские машины взлетали так высоко. А потом кувыркались так долго.

Гонку сразу остановили красными флагами. К счастью, Наташа пострадала



Легенда советского автоспорта Эдгард Линдгрэн — человек особого калибра. По манере общения и умению держаться он живо напомнил мне нашего Александра Николаевича Дивакова

ла только морально. Но машина, которую для нее готовили всю зиму, теперь требует замены кузова.

А я, несмотря на второе место в заключительной гонке, выиграл этап в зачете Москвич-2000! И поехал бы еще. Может, попробовать Volvy?

Кстати, Moscow Classic Grand Prix хорош еще и правильной атмосферой. Вы бы слышали, как 80-летний Эдгард Линдгрэн рассказывает про свои былые победы! «Приехали в Польшу на этап Кубка дружбы соцстран, выпили, само собой, — а старт, оказывается, завтра. На квалификацию не выпустили: даже пахло, — так я с последнего ряда выиграл гонку!»

Жаль только, что соревнования проходят по понедельникам. В этот раз он оказался выходным, и зрители были. Здесь ведь есть на что посмотреть. Так что если приедете на второй этап, который пройдет на Moscow Raceway 4 июля, не пожалеете. ☺



В задней подвеске Москвичей проставки между рессорами и мостом (для того, чтобы опустить кузов), тяга Панара и спортивные амортизаторы. А спереди, помимо укороченных на два с половиной витка пружин, доработан талько стабилизатор поперечной устойчивости



После нескольких переворотов Иж-412 Натальи Гольцовой выглядел особенно грустно.