

МАШИНОЕ ОТАБЛЕНИЕ:

ДОНЕСЕНИЯ

BMW M2 COUPE

Двигатель, тип	бензиновый, рядный, 85, с турбонаддувом
Объем двигателя, куб. см	2,999
Мощность, л. с. при об/мин	370 при 6500
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	465 при 1400-5500
Трансмиссия	7AT
Привод	задний
Расход топлива до 100 км/ч, л	4,9
Максимальная скорость, км/ч	250
Средний расход топлива, л на 100 км	7,7
Цена в России, руб.	от 3 450 000



МЕЛКИЙ БЕС

Иван Карлацков • фото BMW

BMW M2 COUPE: ВО ВЛАСТИ ТЕМНЫХ СИЛ

СУЩЕСТВУЕТ ЛИ НЕЧИСТАЯ СИЛА В ТОМ ВИДЕ, В КОТОРОМ ПРЕДСТАВЛЯЮТ ЕЕ ЦЕРКОВЬ И ПРОЧИЕ КОМПЕТЕНТНЫЕ ОРГАНЫ? ДА ЧЕРТ ЕЕ ЗНАЕТ! ВО ВСЯКОМ СЛУЧАЕ, ИСТОРИЯ ОПИСЫВАЕТ НЕМАЛО ПРЕЦЕДЕНТОВ, КОГДА ЛЮДЕЙ ПОДОЗРЕВАЛИ В СНОШЕНИЯХ С ДЬЯВОЛОМ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ УНИКАЛЬНЫХ ЗНАНИЙ ИЛИ СИЮМИНУТНОЙ ВЫГОДЫ. ВСПОМНИТЬ, ПРИМЕРА РАДИ, СРЕДНЕВЕКОВОГО УЧЕНОГО-АЛХИМИКА ИОАННА ФАУСТА ИЛИ СКРИПАЧА-ВИРТУОЗА НИКОЛО ПАГАНИНИ. А ЕСЛИ ПРИБАВИТЬ СЮДА ЛИТЕРАТУРУ И КИНОМАТОГРАФ, ТО СОСЧИТАТЬ ПРИМЕРЫ НЕ ХВАТИТ НИКАКИХ РУК, ДАЖЕ ГЛАВНЫЙ ГЕРОЙ ПОПУЛЯРНОГО МУЛЬТ-СЕРИАЛА «СИМПСОНЫ» КАК-ТО РАЗ ПЫТАЛСЯ ПРОДАТЬ ДУШУ ЗА ГЛАЗИРОВАННЫЙ ПОНЧИК.

Нет, я не пьющий, но недавно мне в голову пришла мысль, а что, если некоторые автопроизводители тоже владеют правильными контактами? И после теста нового BMW M2 я лишь убе-

дился в достоверности своего предположения. Нет, дело не только в каких-то сверхъестественных качествах автомобиля, а в том, что новое компактное спорткупе от BMW таит в своей сущности нечто inferнальное. Что именно? Дьявол кроется в деталях, так что обо всем по порядку.

М – Мефистофель

Как известно, нечистая сила сторонится крупных городов и обитает вдалеке от любопытных глаз, преимущественно в лесах да на болотах. Наверное, поэтому презентация баварской новинки проходила за сто километров от Москвы близ деревни с выразительным названием Шелудьково. Многие в курсе, что именно там располагается гоночная трасса Moscow Raceway, а для моделей BMW с литерой «М» это как раз то, что нужно. На треке нам предстояло не только опробовать «двушку» в естественной среде обитания, но и сравнить с аналогичным авто в исполнении M Performance.



МАШИНОЕ ОТАБЛЕНКЕ
ДОНЕСЕНИЯ

2

«ДВОЙКА» НЕ ТОЛЬКО НАСЛЕДУЕТ ПРИНЦИПЫ, заложенный BMW 1-й серии, но и заимствует праймерисе дизайна у старших моделей. M2 может похвастаться легкой алюминиевой подвеской и роторными компонентами двигателя от моделей BMW M3/M4, новыми 19-дюймовыми алюминиевыми колесами с радиально-спицами шпанами и рулевым управлением M SteerIt с с двумя режимами настроек.

ДРУГИМИ СЛОВАМИ, ПЕРЕД НАМИ НЕ ЗАМЫГАННЫЙ ВЕТХОЗАВЕТНЫЙ ЧЕРТ, А ЧЕРТ НЕМЕЦКИЙ, ИЗ БЛАГОРОДНЫХ — СРОДНИ МЕФИСТОФЕЛЮ.

BMW M.



PERFORMANCE.



Но сначала давайте разберемся с внешним видом новинки. Динамичный и агрессивный стиль, характерный не только для M2, но и для всего M-семейства, говорит сам за себя. Спутать «емку» с гранданской версией невозможно, даже если вы ничего в этом не понимаете. Крупные воздухозаборники, мускулистые боковины, 19-дюймовые алюминиевые колеса, подтянутая «попа» со сдвоенными патрубками — все как надо. А если добавить сюда аэродинамические компоненты из линейки M Performance, то становится совсем хорошо. Передние и боковые накладки на пороги, задний диффузор и плафоны боковых зеркал, изготовленные из углеродного волокна, не только придают, в сочетании с характерным задним спойлером, особый спортивный лоск автомобилю, но и заметно улучшают его аэродинамику. Сладко. Другими словами, перед нами не замыганный ветхозаветный черт, на котором кузнец Вакула летал в Петербург за черевичками, а черт немецкий, из благородных — сродни Воланду или Мефистофелю. На таком прилично лететь сразу в Париж за забутенками.

**МАШИНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ
ДОНЕСЕНИЯ**

АВТОМОБИЛЬ ОБОРУДУЕТСЯ
системой BMW Connect иDrive, которая позво-
ляет использовать различные полезные прило-
жения. Например, при помощи приложения
GoPro можно записать видео прохождение бы-
строго круга с камерой, установленной на при-
борной панели, или проанализировать свой
стиль вождения в программе M Driftmeter.
Да и как удержаться от соблазна похвастаться
перед друзьями в Facebook временем прохож-
дения круга?



ПУСТЬ ЭТА ВЕРСИЯ НЕ ДОБАВЛЯЕТ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЛОШАДЕЙ МОТОРУ, ЗАТО ОБЕЩАЕТ
ДРУГИЕ ИНТЕРЕСНЫЕ БОНУСЫ.

Остановись, мгновенье, ты прекрасно!

А летает интуист прилично. За прыткость BMW M2 отвечает серьезно доработанная трехлитровая рядная турбодвигательная с технологией M TwinPower Turbo, мощностью в тысячу чертей, что в пересчете на привычную метрику означает 370 л. с. Помимо прочего, этот замечательный мотор позволяет использовать функцию кратковременного увеличения наддува, ненадолго повышая крутящий момент с 465 до 500 Нм. В паре с семискоростной автоматической трансмиссией M DCT «двушка» разгоняется до первой трехзначной цифры чуть медленнее, чем за 4 с. Что касается управляемости, то здесь M2 предсказуемо на высоте. Особенно в версии M Performance. Пусть эта версия не добавляет дополнительных «лошадей» мотору, зато обещает другие интересные бонусы. Например, винтовую подвеску с уменьшенным клиренсом,

