

# Вот ты гонишь!



В воскресенье трасса Moscow Raceway приняла одну из самых престижных гонок России



ФОТО: ДЕНИС ТРАВИЦКИЙ

**Трасса оказалась крайне neprстой:** финишную линию пересекли только 9 из 21 гонщика, стартовавшего в классе «Супербайк»

Кубок губернатора Московской области по шоссейно-кольцевым гонкам второй год подряд прошел под эгидой Международной мотоциклетной Федерации Европы (FIM). Десятки лучших пилотов России и Беларуси, не жалея покрышек, двигателей, а иногда и собственного здоровья, нарезали круги на треке под Волоколамском в борьбе за призовую фонд в 400 тысяч рублей. «Подмосковье сегодня» подготовило для вас подробный отчет о бескомпромиссной гонке.

АНДРЕЙ СИМОНОВ  
mosregtoday@mosregtoday.ru

## МЛАДШИЙ БРАТ «ФОРМУЛЫ»

Автодром Moscow Raceway слышен становился раньше, чем видел. Вслед за лужками на подъезде в деревне Шолохово проступают запахи — железной ржавчины и выхлопных газов. На самом автодроме все в лучших традициях «Формулы-1»: красивые девушки с флагами, мелькающие со всех сторон бренды зарубежных автопроизводителей, существующие механики и длинные ряды «газарей» с криками мотоциклистов.

Организаторы укладывают на пэддок, где можно пообщаться с одним из подмосковных участников предстоящего заезда. Лицо лучшего пилота российского «Супербайка» Владимира Леонова за несколько мизовений до воскресного старта выражает беспокойство.

— Я в течение всей квалификации следил за гучами, — говорит гонщик. — Они случались, и накрывал дождь. Поэтому я хотел откатать субботу как можно быстрее, но сегодня уже понял, что мокрой трассы точно миновать не получится. Придется менять все настройки мотоцикла, которые устанавливали неделю.

Подмосковный пилот, который в субботу провеса по выражам с сумасшедшей скоростью (на некоторых участках — до 291 км/ч), в воскресенье вполне ожидаемо начинает с полупозиции (от англ. pole-position — наиболее выгодная позиция автомобиля, занимаемая гонщиком по итогам квалификации).



Роман ТЕРУШКОВ, министр физической культуры и спорта Московской области

## КОММЕНТАРИЙ МИНИСТРА

— КУБОК ГУБЕРНАТОРА ПО КОЛЬЦЕВЫМ МОТОГОНКАМ — ЭТО СОСТЯЗАНИЯ ЛУЧШИХ РОССИЙСКИХ ПИЛОТОВ, ДОСТУПНЫЕ ПРОСТЫМ ЛЮДЯМ.

Поэтому мы собираемся сделать его ежегодной традицией. Прекрасно, что в нашем регионе есть сооружение для гонок мирового класса.

Плохие погодные условия в мотогонках, как правило, легкой победы не сулят, усиливая интригу вауле с травматизмом на трассе. В 2013 году чемпионат мира на подмосковном треке был омрачен гибелью итальянского пилота Андреа Антонелли. Причиной инцидента стала как раз мокрая дорога: мотоцикл спортсмена завалился на повороте, а преследователь на полном ходу въехал в голову Антонелли. В это воскресенье падений также хватало, но жертв, к счастью, удалось избежать.

## ДОЖДЬ СПУТАЛ КАРТЫ, НО НЕ ЗРИТЕЛЯМ

Владимир Леонов из команды Yakhnich Motorsport выступает в классе «Супербайк». Основным его конкурентом на трассе сегодня считается Сергей Бласов — бывший пилот той же команды, представляющий группу Motorkit. Разбавляющая в мотоспорте зрители идет традиционного яростного противостояния именно от этой пары.

Старт дан, и уже через 20 минут эксперты хватаются за головы: если Леонов на BMW ни на секунду не позволяет усомниться в своем преимуществе, то Бласов хорош лишь на старте, в дальнейшем терити много времени на заносах и даже один раз упал. На самом финише его перегоняет опытный Сергей Крапухин из команды RWT, которого возле кмет чтиго флага встречает овациями

топа. Сергей Бласов в итоге замыкает тройку.

По признанию всех спортсменов, трасса оказалась крайне neprстой: финишную линию в итоге смогли пересечь только девять из 21 стартовавшего. И это при том, что в гонке участвовали практически все пилоты российского «Топ-25». Все они яростно пытались поить установленный в 2012 году рекорд трассы (лучший круг за 1,35 мин), поэтому слегка сбавляли скорость лишь на самых крутых поворотах.

Противный дождь явно не поспособствовал увеличению количества зрителей на трибунах, даже несмотря на бесплатный проход на соревнования. Однако в падоках и до, и после финиша творится что-то невероятное. Гонщики буквально не дают шанса присесть после илтурирующих заедок: фотографируются с мотоциклами и их хозяевами выстраиваются длинные очереди. Редко где такое увидишь — на трибунах прожекторы, а в подтрибунах помещенных лбуоу негде сидеть.

## ТАКТИКА СТРЕЛЬНИКА

На этом собственно спортивная часть не заканчивается. За год Кубок губернатора расширился до двух серий: кроме традиционных «Супербайка», на трассе состязались более легкие 600-кубовые мотоциклы «Суперспорт». В этой серии также не обошлось без сюрпризов: действующий чемпион России Алексей Иванов долгое время лидировал с неплохим гандикапом, однако из-за секундного замешательства пилот вылетел из поворота и упал перед финишем.



ФОТО: ДЕНИС ТРАВИЦКИЙ



## ЧЕМ МОТОЦИКЛЕТНАЯ СЕРИЯ «СУПЕРБАЙК» ОТЛИЧАЕТСЯ ОТ СЕРИИ «СУПЕРСПОРТ»

В заездах «Супербайк» участвуют мотоциклы с 4-цилиндровыми двигателями объемом до 1000 см<sup>3</sup> или с 2-цилиндровыми двигателями объемом до 1200 см<sup>3</sup>. В этом классе допускаются значительные модификации мотоцикла. Шины — гоночный slick (абсолютно гладкая шина).

В «Суперспорте» выступают мотоциклы с 4-цилиндровыми двигателями объемом 400–600 см<sup>3</sup> либо 2-цилиндровыми объемом 600–750 см<sup>3</sup>. Для этих мотоциклов допускается гораздо меньшее количество модификаций, а гонщики вынуждены использовать дорожные шины с шоссейным протектором. Объемы в «Суперспорте» гоняют молодые гонщики, которые в дальнейшем «дорастант» до «Супербайка». Существует еще серия «Суперстоо». В ней представлены только мотоциклы серийного выпуска, то есть в них по правилам вообще ничего менять нельзя.