



DTM: ДНИ ГРОМА В МОСКВЕ

Feel the Roar – слоган чемпионата кузовных автогонок DTM – в этом году актуален как никогда.

В МОМЕНТ, когда «королева автоспорта» фактически заткнула рот своим болидам турбонаддувом, когда спортпрототипы в Ле-Мане потеряли свой непередаваемый голос, рев моторов DTM более всего соответствует тому, что входит в понятие «вершина автоспорта». Это звук настоящих двигателей – четырехлитровых «восмерок» мощностью более 500 лошадиных сил.

Что еще есть у машин DTM? Карбоновый кузов, благодаря которому их соревнования называют «Формулой-1 в кузове». На самом деле эти автомобили похожи на те, что ездят по обычным дорогам, лишь внешне. Внутреннее пространство ограничено рамой безопасности настолько, что залезть на водительское сиденье можно, лишь свернувшись в клубок и аккуратно запрыгнув, – настолько здесь тесно и узко. Огромное ветровое стекло обманчиво, пилот фактически лежит в своем низко установленном кресле – ради идеального баланса и центра тяжести чего только не сделаешь – и видит трассу, что называется, «чуть-чуть». Добавьте к этому 60-градусное пекло на протяжении добрых двух часов, скорость под 300 км/ч и абсолютно честную борьбу, которую обеспечивают колоссальные бюджеты,

вливаемые в машины и гонщиков тремя немецкими автогигантами – Audi, BMW, Mercedes-AMG. В итоге получаем то, ради чего фанаты автоспорта по всей Европе заполняют сотни тысяч трибуны – брызги искр из-под кузова, рев двигателей, от которого закладывает уши, пламя из выхлопных труб и самое бескомпромиссное шоу в мире, где каждый из 20 пилотов имеет равный шанс на победу.

Серия появилась на свет в 1984 году под названием Deutsche Produktionswagen Meisterschaft (DPM) и привлекла сразу шесть автомобильных марок – Alfa Romeo, BMW, Chevrolet, Ford, Rover и Volvo, за руль которых сели самые известные пилоты того времени, включая Ханса-Йоахима Штука и Манфреда Винкельхока.



← Плотность борьбы в DTM по трассе – гонщики порой разделяют тысячные доли секунды. Здесь каждый имеет равные шансы на подиум.

14 QUATTRORUOTE Июль – Август 2016

В 1986 году к списку добавился Mercedes-Benz, а чемпионат переименовали в Deutsche Tourenwagen Meisterschaft (DTM), и эта аббревиатура до сих пор остается золотым стандартом немецких гонок, где мощь моторов не урезается, а машины напоминают те, что мелькают в фантастических фильмах.

В начале 90-х в серию пожаловала Audi, и с возвращением в чемпионат BMW гонки превратились в открытое поле очень принципиального сравнения трех немецких грандов. Менялись правила и пилоты – за годы существования в серии успели поучаствовать почти все звезды мирового автоспорта, включая Михаэля Шумахера и Микку Хаккинену. Однако неизменными всегда оставались острота борьбы и финиш машин в сотых секундах друг от друга. Плотность результатов в DTM – невероятная! 🏁🏁🏁



Каждая гонка DTM оживает и передается в уникальной атмосфере. Длинный рев моторов, толпы фанатов серии по всему миру, красивые девушки на триде и фантастический накал страстей на трассе!



КРАТКАЯ СПРАВКА

Машины: Audi RS5 DTM, BMW M4 DTM и Mercedes-AMG C63 DTM

Двигатели: V8, объем – до 4 литров, мощность – свыше 500 л.с.

Шасси: высокопрочная сталь и кузов из углеволокна (карбон)

Масса: не менее 1120 кг, включая вес пилота

Шины: Hankook

Аэродинамика: DRS (регулируемое заднее антикрыло) с углом наклона от 10 до 25°, дополнительные передний и задний диффузоры, две зоны для закрылок

Гонки: короткая (40 минут) гонка в субботу, полная (1 час) гонка в воскресенье

Пилоты: 7 чемпионов DTM, победители 24-часовых марафонов в Ле-Мане, на Нюрбургринге и Спа-Франкоршапе, чемпионы «Формулы Рено», «Формулы-3» и GP3

В 2016 году DTM, расширивший за последнее время свою географию, вновь придет в Россию – на трассу Moscow Raceway, где с 19 по 21 августа пройдет 6-й этап чемпионата. Билеты от 900 рублей доступны на сайте автодрома: www.moscowraceway.ru

