



# БРИЛЛИАНТ ИЗ ТРУБКИ

Как придавался блеск граням нового бриллианта — Mitsubishi Pajero Sport III.

Евгений ВАСИН

Бриллиант — творение не только природы, но и человека. Камень мало найти. Ему надо придать форму и ограничить. И не потерять ни карата. Такая работа требует усилий. Вот и путь очередного бриллианта из камбертской трубки Mitsubishi занял годы.

Появление логотипа Mitsubishi L200 10 месяцев назад дало понять: главный «камень» найден — и отправлен к ювелирам. Но мастера алмазного диска потребовался год, чтобы вывести премьеру бренда на отечественный рынок.

Pajero Sport третьего поколения вышел на заглавие. Все 57 граней японского алмаза мастерам удалось. Но ведь задача любого ювелира — максимальный блеск.

Обрести фирменные черты нового поколения, Mitsubishi Pajero Sport стал не погрузившимся Outlander — скорее наоборот. Внедорожник смотрит на препятствия с улыбкой

спортсмена, которого не пугают сложные препятствия и затяжные спринты.

Сохранив статный силуэт, внедорожник глобально преобразился. Рубленные грани перелетены в сложный узел. Черты юниа Outlander, перешедшего из детского разряда во взрослый спорт, намекают на взросление будущего обладателя, на взросление потребности. Не обошлось, как водится, без «красной тряпки» — задние фонари иначе как вывоз расценить сложно.

И если блеск внешний — не более чем вкусовщина, то о богатом «внутреннем мире» стоит поговорить. Салон перестал нести на себе отпечаток утилитарности, свойственную многим потомкам пикапов. А новые кресла наконец-то решили пространственную проблему прошлых поколений Pajero Sport — на внедорожнике можно ехать далеко без вреда для позвоночника. Качество отделки взлетело до лучших



«СПОРТСМЕНА» ЦЕНИЛИ ЗА ЕГО ВНЕДОРОЖНЫЕ КАЧЕСТВА. БЛАГО ОН НЕ СТАЛ НЕЖЕНКОЙ.



представителей японского автопрома.

Радикальной доработке подверглась и подвеска: бывшие крены ушли в прошлое вместе с моделью второй генерации, а новичку достались уверенность и споривка на любом покрытии. Во время испытаний удалось попробовать третье поколение на асфальте, песке, разбитом «просеке» и грунтовом спецучастке, где коллеги сумели показать невиданные доселе внедорожником результаты. Даже опытные мастера пеха с улыбкой констатировали: с такой подвеской ему нет равных на российских просторах. Добавьте в это ожерелье новый 8-ступенчатый автомат Aisin и доработанную бензиновую силовую установку.



МАШИНА ЛЮБИТ ПОПЫЛИТЬ БЕЗ ВРЕДА ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ. ВНУТРИ САЛОНА УТОЛЬНИТЬ ФИЛЬТР.



ПДВЕСКА НАСТРОЕНА ПЕРЕНОСИТЬ ИЗДЕВАТЕЛЬСТВА БЕЗДОРОЖЬЕМ.

## ШТУТГАРТ РУЛИТ

На подмосковном треке Moscow Raceway 19–21 августа отгремел шестой этап гоночного чемпионата DTM.

Владимир ГАВРИЛОВ



ШТУТГАРТ СДЕЛАЛ ЗАЛКУ НА ПОБЕДУ В СЕЗОНЕ.



На этот раз триумфа добилась команда Mercedes-AMG DTM, занявшая четыре места. Первым финишировал Роберт Викенс на болиде Mercedes-AMG C 63 DTM. И теперь он возглавляет общий зачет чемпионата. Вторым пришел Поул де Реста. Третье место занял Гери Паффетт.

Вторая гонка вновь оказалась вполне удачной для Роберта Викенса. Он стал пятым на финише. В целом новый автомобиль Mercedes-AMG C 63 приносит в копилку команды неплохие очки.

Следующий, седьмой гоночный уикенд сезона DTM-2016 пройдет в Германии на знаменитой трассе Нюрбургринг 9–11 сентября.

## БАВАРИЯ ЖЖЕТ



БЕЛЫЕ BMW С ЦАРСКОГО ПЛЕЧА.



Фонд поддержки олимпийцев России вручил российским медалистам Рио автомобили BMW в подарок.

Владимир ГАВРИЛОВ

Баварцы сделали все возможное, чтобы именно их автомобили оказались в центре внимания. Атлеты, выигравшие золотые медали, теперь будут гонять на BMW X6. Серебряным призером достался кроссовер BMW X4. Ну а бронзовым медалистом — классический кроссовер BMW X3. Всего победителям вручили 104 автомобиля в Кремле при участии Председателя Правительства Дмитрия Медведева.

Олимпийские автомобили почти ничем не отличаются от обычных версий уже знакомых моделей. Собраны они на калининградском заводе «Автотор». И оснащены тем же списком опций, что присутствуют в прайс-листах для максимальных версий. Разница лишь в цвете да в именных шильдах, прикрепленных болтами к кузову.

Впрочем, Баварцы уже запустили спецверсию BMW X4 M40i M Performance в ярком олимпийском исполнении и в белом кузове.