



11–13 ИЮНЯ, АВТОДРОМ MOSCOW RACEWAY: ВХОД СВОБОДНЫЙ



ЛЕТНИЕ ВЫХОДНЫЕ С WTCC И MOSCOW CLASSIC GRAND PRIX

Вокруг автоспорта существует масса мифов, лишь частично близких к реальному положению вещей. Возьмем, к примеру, так называемый закрытый мир гонок. Разумеется, если вы хотите постоять рядом с принцем Альбертом на вручении кубков Большого приза Монако, то вряд ли вам это удастся, но вы вполне можете сделать селфи на фоне спортивных автомобилей на стационарном автодроме, а также взять автограф у боевого пилота и посмотреть роскошные гонки, где пилоты и команды не играют в поддавки и политику. И самый простой способ сделать это в ближайшее время – приехать на автодром Moscow Raceway 11–13 июня, когда там пройдет этап чемпионата мира FIA WTCC и Moscow Classic Grand Prix. Что особенно приятно – вход в этом году на гонки будет бесплатным.

FIA WTCC – погоня за временем

Вторые выходные июня на подмосковной трассе начнутся с тренировок и квалификации в субботу, а дополнительным бонусом станет командная гонка WTCC, когда Honda, Citroën и российская Lada Sport Rosneft выставят по три машины. Суть этого соревнования – погоня за временем, как в велосипедном марафоне «Тур де Франс». Все три машины одной марки должны стартовать одновременно и завершить круг максимально быстро – лучшее время определит команду-победителя. В воскресенье пройдут обе гонки в личном зачете, когда пилоты и автомобили пяти марок – уже упомянутые Lada, Honda, Citroën, а также Chevrolet

и новичок сезона Volvo – сразятся за победу на этапе чемпионата.

В качестве гонок поддержки на сей раз выступит российский серия Moscow Classic Grand Prix.

Moscow Classic Grand Prix:

хорошо подготовленное старое

Moscow Classic Grand Prix появился на свет в 2013 году, и на старт первого этапа вышли всего 4 участника – владельцы классических моделей. Зато на финише того же сезона число участников возросло до 28. 12–13 июня 2016 года на старт обещают выйти 147 участников из России, Прибалтики и стран ближнего зарубежья – это значит, что нас ждут невероятные соревнования с участием почти полутора сотен классических автомобилей самых разных классов и стран происхождения. Фантастика!

Самые жаркие

Самые многочисленные и потому увлекательные гонки, конечно, в классе Спорт – в заездах с общим стартом участвуют классические «Жигули», «Волги» родом из 70-х и вызывающие ностальгию «Москвичи» – годы выпуска разнятся от 1971-го до 2000-го. Цвета сохранили свою яркость (будем честны, невнимательные хозяева подкрасили), все детали – только оригинальные, а за рулем – бережно сохранившие своих красок владельцы, приехавшие из разных уголков России, Латвии, Литвы, Эстонии, Украины, Молдавии и Белоруссии и готовые к бою. Им предстоит не только проскользнуть сквозь плотный строй конкурентов, но и, главное,

довести своих старых, хоть и ухоженных «лошадок» до финиша.

Самые быстрые

Спортивные машины с открытыми колесами катались не только по старушке Европе и американскому континенту – были они и у нас. К счастью, не перевелись фанаты спорта, своими руками восстанавливающие раритетные «формулы» класса 1600. Впрочем, в этом году помимо доброй дюжины «Эстоний» (модели 21, 21M и 25) на стартовую решетку подмосковной трассы обещают вывести Van Diemen RF и прибывшие из Белоруссии «Рейнхард 893», рижский Kavog и немецкий болид Metalex MTX. На финальной гонке в прошлом году за руль одной из таких уникальных «формул» сел чемпион Формулы Renault и ныне гонщик американской серии IndyCar Михаил Алешин (и вытрат, конечно), а еще одной управлял самый возрастной участник соревнований, чемпион СССР Эдгард Липштен – 80-летний гонщик продолжает свои выступления и в 2016-м.

Самые красивые

Обилие советской классики не заслоняет красоту классики зарубежной: на старте 12–13 июня будут роскошные модели родом из прошлого – например, Chevrolet Corvette Stingray 1969 года выпуска или многочисленные старенькие (но бодренькие) «Жузы» VW Beetle, шустренькие Austin Mini, изящные Lancia (Beta Coupe и Stratos). Не обойдется, конечно, без Porsche 911 и «восемьдесятников» в лице Volvo, Audi, BMW и Toyota.

