

В контакте

WTCC НА MOSCOW RACEWAY

Спасибо деду за победу!

TG СОВМЕСТИЛ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРАЗДНИК С АВТОСПОРТИВНЫМ, НАСЛАДИВШИСЬ ТРИУМФОМ "ЛАДЫ" НА MRW

Когда в 2008 году грянул кризис, многие шутили: "Полуфинал Евро, победа на Чемпионате мира по хоккею, в Евровидении... вот и закончился у Дмитрия Анатольевича цветик-семицветик". Но оказалось, что один лепесток – желтый – наш премьер сохранил до лучших времен. А точнее, до этапа WTCC на Moscow Raceway, который пришлось акkurat на День России.

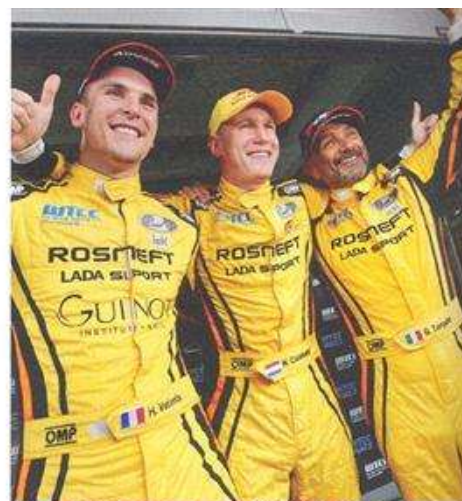
Кстати, наш мэр тоже не сидел сложа руки. Он не просто разогнал тучи над столицей, но и дал каждому из свинцово-кучевых указание: отправиться под Волоколамск и лить во время гонки. Сергей Семенович, известный фанат кузовных гонок, знал, что желтые "Весты" особенно хороши в дождь. Звучит безумно – но иного объяснения тотальному превосходству тольяттинцев мы придумать не смогли.

Пилоты Lada унимали соперников в тренировках, квалификации и обеих гонках, причем особенно зрелищной оказалась первая, с реверсивной решеткой. Габриэле Тарквини, Ники

Катсбург и Юго Валент сквозь пелену брызг прорвались из последних рядов, завоевав дубль и четвертое место. Кроме того, Тарквини установил фантастический рекорд, став самым пожилым победителем гонки WTCC – маститому итальянцу, участнику 79 Гран-при Ф-1, 2 марта исполнилось 54 года!

А во второй гонке Габриэле не хватило совсем немного, чтобы угнаться за юным Катсбургом, проводящим свой второй сезон в чемпионате. Уверены, Honda, уволившая ветерана в прошлом году, теперь кусает локти.

Да, правило весового гандикапа для самых быстрых – читай, "Ситроенов" – никто не отменял. У заводских "французов" весь сезон на борту +80 кг, но и "Лады", регулярно заезжающие на подиумы, тоже ездят с балластом. Единственные, кто пока находится исключительно в роли догоняющих, – голубые Volvo: очки случаются, но скорости пока не хватает. Конечно, дебют Citroen был потриумфальнее, но посмотрим, как поедут шведы в следующем году.



Первый поул и первая победа – Ники Катсбурга ждет большое будущее.



Владимир Владимирович тоже приложил руку, задав тренд на гоночный желтый

