

ДОНАСТРОЙКА

Подстраиваемся под характер спортивного купе BMW M2.

Автор **Максим Гомянин**, фото фирмы BMW

В большом-большом деловом Сити работал успешный топ-менеджер. И однажды сломался. От бесконечных бизнес-планов пошла кругом голова, а душа взмолилась о свободе и потребовала праздника. Как вылечить этот клинический случай? Цинично: нужно снять с золотой карты 3 650 000 рублей и купить спортивное купе BMW M2. Расставание с нажитым пройдет без обезболивающих, потому как взамен получишь адреналина на все деньги. Теперь – на гоночный трек: под него M2 и создавали!

Трек-рейсинг

«Двойка» вобрала в себя многие технические решения старших «эмок». Конструкция алюминиевых передней и задней подвесок такая же, как у M3 и M4. От этих же машин в 370-сильном моторе использованы вкладыши коренных подшипников коленчатого вала, поршни с компрессионными кольцами и гильзы из серого чугуна, снижающие механические потери на трение.

BMW M2

Длина/ширина/высота/база 4468/1854/1414/2693 мм
 Объем багажника (VDA) 390 л
 Снаряженная/полная масса 1595/2010 кг
 Двигатель бензиновый, P6, 24 клапана, 2979 см³,
 272 кВт/370 л.с. при 6500 об/мин;
 465 Н·м при 1400–5560 об/мин
 Время разгона 0–100 км/ч 4,3 с
 Максимальная скорость 250 км/ч
 Топливо/запас топлива АИ 95–98/52 л
 Трансмиссия задний привод; P7

Звучит занудно, но на треке эти слова превращаются в песню! Взрывная рядная «турбощестерка» моментом откликается на газ – пролетаю прямую, ныряю в поворот. Рулитесь купе фантастически благодаря нейтральной поворачиваемости, а проходить виражи помогает электронно-управляемый дифференциал. Степень его блокировки регулируется в зависимости от уровня боковых перегрузок и усилия, которое водитель прикладывает к рулю. Это препятствует проскальзыванию разгруженного в повороте колеса. Маленькая «эмка» способна на гораздо большее, чем можно себе вообразить! И прощает не слишком грубые ошибки.

Семиступенчатому роботу с двойным сцеплением хочется бить поклоны и танцевать перед ним ритуальные танцы – настолько точно он перебирает передачи. Лучший агрегат на моей памяти! Кстати, в базе «эмке» положена шестиступенчатая механика, но все квоты на 2016 год уже выбраны, так что «механическую» машину можно дожидаться лишь в 2017-м.

Ну а если этого мало? Хочется побед в любительских гонках, печет жажда

«прикрутить» тюнинг, но тормозит слово «гарантия»?

Гарантия полета

Сделать тюнинг заводскому тюнинг-кару и при этом не лишиться права на бесплатный ремонт поможет пакет M Performance. Доработок полно на разный вкус. Накладки на пороги, светящиеся в темноте при открытии дверей, коврики или наклейки на кузов – это soft-вариант.

Самая хулиганская штука, превращающая купе в бумбукс, – выхлопная система M Performance с режимами Sport и Track. На монтаж уйдет полтора часа, сварка не требуется. В системе имеется заслонка, регулирующая поток отработавших газов. Причем ее открытием можно управлять... по протоколу Bluetooth! То есть, приехав на трассу, достаем из кармана гаджет – «бочонок» с волшебной кнопкой, – жмем... и слушаем рев в режиме Track, попутно наблюдая, как трескаются стекла в очках водителей-конкурентов. Ездить по дорогам общего пользования так нельзя – в этом случае машина превышает допустимый уровень шума. Поэтому в городе можно использовать только режим Sport: его баса вполне достаточно, чтобы девушки оборачивались вслед.

Есть вещи и посерьезнее. Скажем, спортивная ходовая часть, позволяющая уменьшить клиренс, иные пружины и амортизаторы с регулировкой по высоте в диапазоне от 5 до 25 мм относительно стандартного BMW M2, а также шестнадцать вариантов настройки хода отбоя и двенадцать – хода сжатия.

► Поколение M

Мировые продажи автомобилей BMW выросли в 2015 году на 6,1% – до 2,25 млн машин. Спортивное подразделение M GmbH реализовало 62 400 машин (+39% к 2014 году).





Эта корма никого не оставит равнодушным. Наклейки на кузов – один из элементов стайлинга M2.

Маленькая «эмка» способна на гораздо большее, чем можно себе вообразить! И прощает не слишком грубые ошибки



Аэродинамические элементы пакета M Performance (накладки на бамперы и пороги) сделаны из углеволокна и покрыты лаком.



Тот самый «бочонок» с шайтан-кнопкой, заставляющей автомобиль рычать, а водителя – радоваться.



Опционную выхлопную систему можно дополнить накладками из углепластика (на фото) или нержавеющей стали.

На трассе Moscow Raceway мне удалось отжечь на двух машинах, настроенных под трек и под городскую езду. Если честно, разницы не почувствовал. Обе жесткие, точные – в общем, почти гоночные. Переедешь окуроч – почувствуешь нутром.

С донстройкой M Performance машина становится гораздо злее.

Это та самая таблетка «озверина», которая может успокоить нервы. Выпустив пар

на трассе, люди расслабляются, сбрасывают груз негатива. Это, кстати, полезно не только топ-менеджерам из большого-большого Сити. **ЭР**



Роботизированной коробке хочется бить поклоны, а управляемости на трек – петь песни



Жесткая подвеска понравится не всем



Если стандартный интерьер (на фото) не устраивает, в колесе пакета M Performance есть тузы вроде руля с карбоновой отделкой и дисплеем в верхней части обода.

ЧТО ПОМОГАЕТ ЗАЩИТИТЬ
ВАШУ КОЖУ ОТ ЖЖЕНИЯ
ПОСЛЕ БРИТЬЯ?*

НАША НОВАЯ БРИТВА
MACH3 TURBO?*

ИЛИ НАШ НОВЫЙ ГЕЛЬ ДЛЯ
БРИТЬЯ С БОЛЕЕ ГУСТОЙ
ПЕНОЙ? **

И ТО, И ТО.



РЕКЛАМА

Gillette
MACH3

*По сравнению с Gillette® Blue2 Plus®
**По сравнению с гелем для бритья
Gillette® MACH3

Gillette
ЛУЧШЕ ДЛЯ МУЖЧИН НИГДЕ™