

**Заместитель
редакционно-
го директора
GRAZIA Марина
Долгова, как
и вся редакция,
с трепетом от-
носится ко всему
итальянскому –
неудивительно,
что страст-
ный Maserati
Levante S спа-
зу получил у нее
кредит доверия.
И не подкачал!**

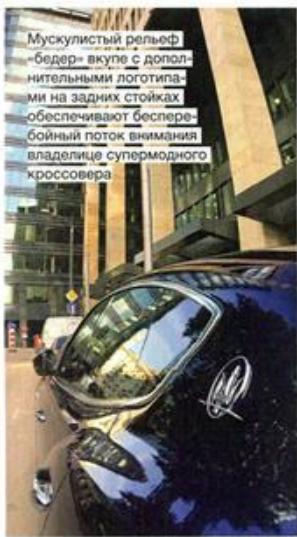


В салоне все выполнено из очень качес-
твенных материалов
и самым тщательным
образом, что отличает
новинку от некоторых
«братьев по оружию»
или «одноконцерников»
в лучшую сторону

ИТАЛЬЯНО ВЕРО



«Филейная» часть выглядит вполне достойно и лаконично – вписывается в концепцию дизайна других представ-ленных в России моделей Maserati.



+ ЗДЕСЬ ЕСТЬ ВСЕ, ЧЕГО ЖДЕШЬ ОТ ПОДОБНОГО АВТО В ПЛАНЕ ДИЗАЙНА, КАЧЕСТВА СБОРКИ И ОСНАЩЕНИЯ. ПРИЯТНЫЙ БОНУС: ЦЕЛАЯ МОТОРНАЯ СИМФОНИЯ ИЗ ИСТЕРИЧНЫХ ВИЗГОВ, ДОНОСЯЩИХСЯ ИЗ-ПОД КАПОТА И ОТ ВЫХЛОПНОЙ СИСТЕМЫ ПРИ ГАШЕТКЕ, ВЫДАВЛЕННОЙ ДО УПОРА. НИ У КОГО, КРОМЕ ГОНОЧНЫХ ВЕРСИЙ FERRARI, Я ТАКОГО «ВСТАВЛЯЮЩЕГО» ЗВУКА НЕ СЛЫШАЛА.

- СЛИШКОМ ВЫСOKАЯ ЦЕНА
ДАЖЕ ЗА НАСТОЛЬКО МОДНЫЙ
«АКСЕССУАР»

ЧТО МЫ ЗНАЕМ про машины итальянской марки Maserati? Да, собственно, не так уж много. Все дело в том, что, несмотря на более чем столетнюю историю (начавшуюся, на минуточку, 1 декабря далекого 1914 года), она раньше не была официально представлена в нашей стране. Поэтому редкие экземпляры, привезенные из-за кордона самыми отчаянными (ввиду отсутствия СТО и запчастей с расходниками) автомодниками, вызывали массу удивления у тех, кто интересовался развитием мировой автомобильной индустрии в целом и ее суперпремиальным сегментом в частности. И вопросов всегда было больше, чем ответов. «Почему на шильдике трезубец?» – спрашивали меня во время тест-драйва все друзья. Меня и саму заинтересовало, к чему тут грозный атрибут владыки морей. И вот что выяснилось: трезубец в качестве логотипа братья Мазерати позаимствовали у скульптурной композиции с Нептуном, расположенной на пiazza Mad杰ко в центре Болоньи.

Но хватит истории, вернемся к современности. Я забрала машину у официального дилера марки, компании Mercury, и понеслось! Рулится новичок очень пристойно, и погонять на нем можно о-го-го, при этом о нечеловеческой скорости перемещения в пространстве пассажиры могут догадаться лишь по показаниям датчика GPS: Maserati настолько плавно и нежно

переходит в режим гиперускорения, что инстинкт самосохранения не просыпается даже у очень впечатлительных особ. Я сама по пути на Moscow Raceway, где этим летом проходил один из этапов гоночной серии DTM, запаниковала и попросила мужа сбросить газ, напомнив ему, что сзади в детском кресле дремлет наш сын, только после того, как увидела цифру в навигаторе, отображающую нашу реальную скорость, исходя из данных GPS. Мне-то казалось, что мы едем километров 100-120, но уж никак не 230-250!

Добрившись до гонок, мы обосновались на парковке для «випов» – каких только автомобильных деликатесов там не было. Тем не менее мой малыш моментально привыкал к себе всеобщее внимание, и основная часть зрителей одобрительно поднимала большой палец вверх. Бальзам для любого девичьего сердца! ©



«Морда» у нового Maserati получилась агрессивной, но по-детски хищной: четкие, острые линии, злобный акулья прищур