



ТЕКСТ КИРИЛЛА ЧЕРНЫШЕВА • ФОТО АВТОРА

ТРИ БОГАТЫРЯ

БОРЬБА ЗА ГЛАВНЫЕ ПРИЗЫ В КУБКЕ РОССИИ ПО МОТОГОНКАМ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ TRD ENDURANCE 3Н ПЕРЕШЛА В РЕШАЮЩУЮ СТАДИЮ: КОМАНДЫ НАЧАЛИ ВЕРБОВКУ ЛЕГИОНЕРОВ ИЗ ЧИСЛА БЫСТРЕЙШИХ ПИЛОТОВ РОССИЙСКОГО «КОЛЬЦА».

В мае приглашение Trinity принял один из сильнейших участников FIM Moto3 Junior World Championship Макар Юрченко, приехавший на Moscow Raceway изучить трек и потренироваться. Как результат – впервые оседлав «литр», петербуржец помог команде взять серебро в классе PRO. Тогда же к Дмитрию Белоусову и TRD OTTO присоединился Сергей Власов, а «BPS Байк Промоушен Спорт» подтвердила Максима Аверкина.

Понятно, что остальным оставаться статистами желания не было никакого. Один из таких коллективов – Forspeed Honda, который до старта третьего этапа держал в секрете имя собственного «Стига». Каково же было удивление, когда трехчасовую гонку на «форспидовском» мотоцикле возглавил... многократный чемпион страны Сергей Карпужин! Он лидировал 37 кругов, взвинтив средний темп до 1:42 и заставив соперников догонять изо всех сил.

Впрочем, Аверкину удалось перехватить инициативу уже после первого часа гонки. А когда пришла пора Власову сменить вахту Белоусова, то на первую строчку поднялась TRD OTTO.



Всю вторую половину заезда BPS и TRD разделяли считанные секунды. Точку поставил Власов: его 101-й круг стал победным, хотя отрыв от соперников составил незначительные для трехчасовой гонки 24 секунды. Ну а Forspeed Honda, как нетрудно догадаться, замкнула призовую тройку.

Кроме эндуранса в рамках TrackRaceDays также проходит и чемпионат Московской области по ШКМГ, который в 2017 году проводится под эгидой Федерации мотоспорта Московской области. Три этапа уже позади. Причём исход каждого предсказать было довольно трудно: три финиша – три разных победителя! Тем не менее на верши-

нах турнирных таблиц в разных классах те, кто стабилен и зарабатывает очки на каждом старте.

На первом этапе золото титульного класса TRD Open 1000 убедительно завоевал Антон Еремин (Motorika). Правда, несмотря на отличный темп и поул-позицию, закрепить успех на июньских этапах ему не удалось: уже на втором круге пилоту пришлось съехать в боксы из-за поломки рычага переключения передач. Поэтому инициатива перешла в руки Петра Кожеурова (RRT), который и довел заезд до победы. За вакантные призовые места бились Михаил Берестнев (Multimotor) и Олег Давыдов, а Максиму Киселеву («Моя

мечта») до бронзы не хватило 0,1 секунды!

А на следующий день всё перемешалось. Ведь Еремин упал, а Кожеуров неожиданно сошёл на предпоследнем круге. Это помогло Давыдову и Киселеву вырваться на лидирующие позиции: на финише их разделили 3,5 секунды. Им компанию на подиуме составил Михаил Шумилин, который, благодаря стабильно высоким результатам, теперь возглавляет «литровой» зачёт.

Следующие этапы пройдут в рамках трех-дневных TrackRaceDays 3–5 июля на Moscow Raceway. Более подробно, в том числе и о происходящем в классе Open 600, – на www.trackracedays.ru.

КУБОК РОССИИ TRD ENDURANCE 3Н (после 3 этапов из 7)

1. BPS Байк Промоушен Спорт	61
2. TRD OTTO	57
3. VL65 RACING TEAM	47
4. MULTIMOTOR	43
5. ВЕКЭПЕРТ	30

ЧЕМПИОНАТ МО TRD OPEN 1000 (после 3 этапов из 5)

1. МИХАИЛ ШУМИЛИН (BMW S1000RR)	207
2. ОЛЕГ ДАВЫДОВ (BMW S1000RR)	179
3. ПЕТР КОЖЕУРОВ (Aprilia RSV4 RF)	179
4. СЕРГЕЙ ГРИГОРЬЕВ (Aprilia RSV4 RF)	175
5. МАКСИМ КИСЕЛЁВ (Ducati 1199 Panigale S)	159