

Команды-лидеры серии гонок на выносливость TRD ENDURANCE 3H, получившей в 2017 году официальный статус Кубка России, смогли защитить свои позиции в ходе изнурительного шестичасового финала на Moscow Raceway.

ФИНАЛ

ТЕКСТ КИРИЛЛА ЧЕРНЫШЁВА
ФОТО АВТОРА И СЕРГЕЯ КАЛИГАНОВА

На старт вышло рекордное за всю историю TRD Endurance количество участников – 25 команд. Правда, до финиша добрались лишь 17, а за нарушение регламента ещё две были дисквалифицированы.

Эндуранс стартовал под диктовку лидера команды VL65 Racing Team Владимира Леонова, который поехал в рекордном для первенства темпе, напомнившем о визите «Мирового Супербайка» в Волоколамск (1:37,980). Весь сезон Володя выполнял в гараже роль менеджера и наставника, но на этот этап – самый трудный из всех – сам занял место пилота. Впрочем, участие в заезде сильнейшего отечественного гонщика не помогло взять золотой приз.

Тому есть несколько причин. Во-первых, партнёры Владимира, постоянные участники кубка Константин Богданович и Ренат Тинчурин катили в «своём» темпе, который бы гарантированно привёл их на подиум. А во-вторых, в середине заезда удача отвернулась от VL65: Тинчурин упал. И пусть Ренат быстро вернулся в боксы для ремонта, потерянное время оказалось на руку коллективу TRD OTTO, который собственноручно и отнял у VL65 победу.

Специально для участия в сложнейшем шестичасовом марафоне, венчавшем сезон гонок на выносливость, к Дмитрию Белоусову и Сергею Власову из TRD OTTO присоединился чемпион России в классе Supersport



Алексей Иванов, для которого данная гонка стала дебютом в эндурансе. Это и помогло команде, сумевшей своим триумфом переломить судьбу Кубка России.

Лидировавшая после четырех этапов «BPS – Байк Промоушен Спорт» подошла к финалу с отрывом от TRD OTTO в 16 очков. Поэтому команда Бориса Герелиса, оценив свои силы, решила не хватать звёзд с неба, а проехать заезд ровно и спокойно. Так в целом и вышло: получив подкрепление в виде пилота из украинского Донца Сергея Сидорова (на его счету, кстати, лучшее время BPS – 1:44,381), Кирилл Кружков и Егор Егоров на финише были четвёртыми, что обеспечило им 13 очков и итоговую победу в Кубке России в абсолютном зачёте!

В классе 3H Pro, который проводится по «мировому» регламенту (один мотоцикл на всю команду), когда любая проблема может означать сход всего коллектива, гонка сложилась не менее драматично.

К финалу в этой категории сформировалась интригующая ситуация: лидера класса Forspeed Honda и ближайше-



КУБОК РОССИИ TRD ENDURANCE 3H (после 5 этапов из 5)

1. BPS Байк Промоушен Спорт	99
2. TRD OTTO	95
3. VL65 RACING TEAM	83
4. MULTIMOTOR	79
5. FORSPEED HONDA	30

КУБОК РОССИИ TRD ENDURANCE 3H PRO (после 5 этапов из 5)

1. FORSPEED HONDA	100
2. 53FL	85
3. TRINITY	76
4. MOTORRADHOF	67
5. TRINITY 2	13



го конкурента Trinity разделяли шесть очков. Учитывая сложность финальной гонки, эта разница – ничтожный мизер, что полностью подтвердилось по ходу шестичасового заезда!

Падение Евгения Мануйлова из Forspeed в начале заезда – отличный шанс для Trinity, за которую в этот день выступал один из быстрееших российских спортсменов, участник юниорского чемпионата мира CEV Moto3 Макар Юрченко. Увидев случившееся, Макар поехал «на все деньги», что и привело... к неудаче.

Сделав задел на нескольких кругах, Trinity вырвалась

в лидеры 3H Pro, но затем столь же молниеносно растеряла всё преимущество. Быстрая езда Макара привела к повышенному износу резины и тормозных колодок, к чему в команде оказались не готовы. В то же время, стабильность опытных пилотов и слаженность работы механиков Forspeed позволили им вскоре отыграть потерянные позиции.

В результате Trinity финишировала в четырёх кругах позади Forspeed. Бронзовый же кубок 3H Pro достался команде 53FL, которой по итогам сезона удалось протолкнуться на второе место. ●