

В контакте

АКАДЕМИЯ ВОЖДЕНИЯ AMG

Арена AMG

СПОРТИВНЫЕ МАШИНЫ СЕГОДНЯ ТАК БЫСТРЫ, А ДОРОЖНАЯ ЖИЗНЬ ТАК НЕТОРОПЛИВА, ЧТО КАК СЛЕДУЕТ ДАТЬ ПРОКАШЛЯТЬСЯ МОЩНЫМ МОТОРАМ МОЖНО ТОЛЬКО НА ТРЕКЕ. А В АКАДЕМИИ AMG ЕЩЕ И ПОНЯТЬ, ЧТО ЕСТЬ ЧЕМУ ПОДУЧИТЬСЯ

ТЕКСТ: ДМИТРИЙ СОКОЛОВ

“А такуйте поребрик. Я должен слышать звук того, что вы попали на апекс!”
Что же, звук так звук: чуть доворачиваю вовнутрь до характерного шлепая широкими спортивными покрышками по поребрику последнего поворота трассы Moscow Raceway. День в академии AMG любой, кто купил одноименную машину и получил сертификат на обучение в нагрузку, или просто сам пожелал пройти этот курс, начинает с попытки затормозить в повороте и попасть на его апекс. И уже с самого первого упражнения ученик оказывается поочередно за рулем большинства дорожных машин линейки AMG. И даже если не попал на апекс, все равно крепко запомнил, как эти машины звучат, тормозят и какие вольтности позволяют их системы стабилизации. Узнал? Оки! Теперь вырубай!

И поливай так, как только можешь! Мокрый поворот на большой площадке, дрифт... чаще всего, конеч-

но, разворот или нелепые зигзаги. Но даже не академик тут усвоит, что отключи он ESP на скользком, в С-купе он некоторое время еще будет озадачен вопросами: куда давить, что отпустить и сколько крутить, а в коротком SLC будет всего один вопрос – “что это было?” Зато масса времени для того, чтобы его обдумать, дожидаясь эвакуатора. И, возможно, даже академик с коварной кнопкой станет обращаться в городе осмотрительнее.

Теперь пришло время включить все обратно и попытаться попасть самыми быстрыми AMG – E 63 S и GT S – в поворот “Mercedes-AMG Арена”. Закручивающаяся улитка с кривым торможением и уклоном наружу считается самым технически сложным местом главного московского трена. Тем не менее тут все получается уже чаще, а владельцы А-класса понимают, что им теперь просить у Деда Мороза. Впрочем, уже после обеда им станет предельно ясно,



Mercedes-AMG GT S – исключительно приятный для пилотирования автомобиль. Однозначно лучший в академии

В контакте



Учителя никого тут не ругают, но с удовольствием все объяснят и ответят на вопросы



Круг с Виталием Петровым невозможно забыть, если только вы не ехали зажмурившись



Здесь не только испытывают себя, но и пробуют на вкус прекрасные автомобили

что и на "рейсвее" найдутся такие AMG-повороты, которые лучше всего подходят именно их А-классу. Особенно если их поджать конусами и приправить секундомером. Когда тренером уже все запущено и тикает, когда каждый конус, который ты задел, стоит 5 секунд штрафа, что равносильно проигрышу, а после гонки по синкопирующим зигзагам вам надо затормозить точно в своей парковочной ячейке, день ончательно перестает быть томным. Победит не только быстрый, но хладнокровный.

В конце дня клиенты академии получают, надев шлем, возможность "погрызть задний бампер" тренерского Mercedes-AMG. Так же, как и при атаке на "Mercedes-AMG Арена", за рулем всех самых быстрых дорожных машин марки и уже на приличном ходу на половине трассы. А после того как сделают все сами, разглядят подлинный потенциал машин, сидя справа от тренера в Mercedes-AMG GT S, который едет по трассе теперь уже действительно быстро. Нам исключительно повезло, поскольку место водителя в этот день занял первый российский призер этапа "Формулы-1" Виталий Петров. Посмотреть на действия за рулем мощного автомобиля на гоночной трассе пилота экстра-класса – уникальная возможность постараться уловить его почерк, ритм и траектории. И осознать, к чему именно при желании может устремиться каждый член-корреспондент академии AMG. И, возможно, не только задуматься о следующем автомобиле, но и о поступлении на первый, действительно учебный курс этого ВУЗа.