



Все меньше и меньше времени до старта главного автособытия этого лета – уик-энд DTM стартует в Подмоскowie в пятницу, 21 июля, и продлится до воскресенья

DTM на Moscow Raceway: гид болельщика

Как попасть?

Нет ничего проще: садитесь за руль своей машины и едете по Новорижскому или Волоколамскому шоссе до поворота на автодром Moscow Raceway. Координаты GPS E36.27487 N55.99523 (или просто в картах наберите название трассы). Около въезда вас будут ждать большие бесплатные парковки (гравийные и асфальтовые, что нынешним летом существенно). Оттуда до входа вас доставят маленькие бесплатные шаттлы (или можно пройти пешком минут пять).

Машина пока только в планах? Не проблема: от Рижского вокзала вас доставят до станции Чисмена электрички (кстати, ЦППК запускает на 21-23 июля дополнительные комфортные поезда специально для посетителей мероприятия). Со станции вас заберут и доставят на автодром (и вечером обратно) бесплатные автобусы.

Что почем?

Билеты на DTM можно приобрести на официальном сайте автодрома (www.moscowraceway.ru) и у крупных билетных операторов. При покупке обязательно сверьте цены с ценами организаторов, перекупщики

часто ошибаются с названиями трибун и уровнем доступа. Объясняем на пальцах: существует три вида билетов – «золотые», «серебряные» и «бронзовые». Первые дают доступ на все трибуны, включая главную. Вторые – на все, кроме главной, третьи – на первую, вторую, третью и естественную (последняя трибуна на самом деле просто холмик с отличным видом на внутреннюю часть трека). Абсолютно все билеты дают доступ в паддок, где размещены команды DTM, на пит-лейн, где можно посмотреть на машины вблизи, на автограф-сессии пилотов и фотосессии грид-герлз, на концерты и развлекательные площадки. Стоимость варьируется от 1000 рублей до 5500 за самые дорогие, уик-эндные (их действие распространяется на все три дня). При этом «бронзовый» билет на 21-23 июля обойдется вам в 3000 руб. Вход для детей до 10 лет включительно не будет стоить ничего – детям на автодроме рады, так что есть смысл приезжать всей семьей.

Что посмотреть и за кого болеть?

Не пропустите стартовые решетки в субботу и воскресенье: в 15.00 и 14.00 со-

ответственно. Русские красавицы в роли грид-герлз, мощные Audi RS5, BMW M4 и Mercedes-AMG C63 и красочное представление команд и пилотов – это то зрелище, на которое не стоит опаздывать, тем более, что сразу после этого последуют не менее восхитительный старт с ходу и опасный вход сразу всех машин в коварный первый поворот Moscow Raceway, где немало пилотов завершили гонку, не успев ее толком начать.

Не стоит лишать себя удовольствия прогуляться по пит-лейну (прогулки для всех зрителей запланированы на 11.35 в субботу, 22 июля, и 10.25 в воскресенье, 23 июля), полюбоваться на работу команд через специальные «окна в боксы», забрести в роскошные фанзоны автопроизводителей, разжиться сувенирами, погонять на симуляторах и получить автографы всех пилотов (следите за расписанием на официальном сайте – dtm.moscowraceway.ru).

Для детишек будут работать специальные игровые зоны с беговелами и прочим транспортом, скалодромом, каруселями и аниматорами. Покормить подрастающее поколение и поест самим можно будет в обширных

кейтеринговых зонах рядом с главной трибуной. Ну и послушать концерты исполнителей – в субботу молодых групп A la Ru и Naargs, а также уже известных московской публике веселых «Жуликов», ну а в воскресенье всех ждет встреча со старыми знакомыми – группой Trubetskoy.

Что до предпочтений, то фанаты конкретных марок выберут себе любимцев самостоятельно из Audi, BMW или Mercedes-AMG. Российские интересы на соревнованиях будут представлять пилоты национального Кубка Mitjet 2L (спортпрототипы), в DTM после ухода Виталия Петрова наших гонщиков, к сожалению, пока нет, поскольку этот чемпионат крайне требовательно относится к навыкам пилотов. Но можно поболеть за текущих лидеров – шведа Маттиаса Экстрема (Audi) – двукратного чемпиона DTM и чемпиона мира по ралли-кроссу, за молодого пилота Mercedes австрийца Лукаса Ауэра, племянника знаменитого пилота «Формулы 1» Герхарда Бергера, или за лучшего представителя BMW в личном зачете – экс-пилота «Формулы 1» Тимо Глока.

Текст: Евгений Базарова
Фото: Moscow Raceway