

ГОНКА С ИНТРИГОЙ

В 2017 Г. РОССИЙСКАЯ ГОНОЧНАЯ СЕРИЯ MITJET СТАЛА ЕДИНСТВЕННОЙ ГОНКОЙ ПОДДЕРЖКИ ЭТАПА «ФОРМУЛЫ-1» В СОЧИ. ВПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ СЕРИИ ПРОВОДИТСЯ ШЕСТИЭТАПНЫЙ КУБОК РОССИИ MITJET - ПО ДВА ЭТАПА ПРИНИМАЮТ ЛУЧШИЕ АВТОДРОМЫ СТРАНЫ В СОЧИ, МОСКВЕ И КАЗАНИ.

Уже 8 июля на Moscow Raceway в рамках третьего этапа Кубка России состоятся два заезда с участием 20 лучших пилотов серии Mitjet.

Заезды второго этапа продемонстрировали уникальные особенности конфигурации трассы в Волоколамске, которая обеспечивает пилотам и зрителям дополнительные эмоции. Эту трассу построили по проекту и под руководством знаменитого архитектора **Германа ТИЛЬКЕ** - автора большинства современных трасс для «Формулы-1».

Третий этап обещает любителям автоспорта сразу несколько интриг. Все четыре предыдущих гонки выиграл главный претендент на итоговую победу в Кубке-2017 **Иван ЛУКАШЕВИЧ**. На промежуточную вторую позицию рейтинга сезона поднялся отец четверых детей **Андрей АГАФОНОВ**. От старта к старту улучшает свои результаты единственная девушка серии Mitjet **Анна ПРЯДКИНА**, которая в последней гонке второго этапа впервые в сезоне ворвалась в десятку итогового протокола.

«С каждым следующим этапом Кубок России Mitjet набирает обороты, а между тем мы уже близки к экватору сезона, - говорит генеральный директор серии **Борис ШУЛЬМЕЙСТЕР**. - Большая часть наших пилотов представляют Москву, поэтому каждый спортсмен на трассе Moscow Raceway стремится показать максимум возможностей. Конфигурация местной трассы закручивает интригу перед каждым заездом до предела, и эти гонки становятся максимально непредсказуемыми».

Параллельно с гонками третьего этапа состоится фестиваль Moscow Classic Grand Prix. Это международный открытый любительский лично-командный чемпионат по кольцевым гонкам на исторических и классических автомобилях. В нём принимают участие отечественные автомобили с задним приводом и иностранные авто, произведённые до 1985 года.

Иван АЛЕКСЕЕВ