

БАЦ, ВТОРАЯ СМЕНА!

Перед покупкой путёвки проверьте, есть ли лагерь в реестре Роспотребнадзора

ДЕТСКИЙ ОТДЫХ

КАК ВЫБРАТЬ ПУТЁВКУ В ЛАГЕРЬ, ЧТОБЫ НЕ БЫЛО МУЧИТЕЛЬНО БОЛЬНО ЗА ИСПОРЧЕННЫЙ ДЕТСКИЙ ОТДЫХ?

Окончилась первая смена летнего детского отдыха. Одни родители плачут и говорят: «Больше никогда!» (если дети всю смену рыдали в трубку или приехали со слезами), а другие (наслушавшись восторженных отзывов отпрысков) ищут путёвки на новые смены. Кто-то и вовсе не планировал лагерное лето для сына или дочки, но «отпуск не дали, бабушка заболела, отправляют в командировку».

Вот что советуют по этому вопросу специалисты столичного управления Роспотребнадзора: «Во избежание некачественного оказания услуг по отдыху и оздоровлению детей предлагаем внимательно относиться к выбору лагеря. Перед приобретением путёвки и заключением договора удостоверьтесь в том, что лагерь есть в реестре оздоровительных учреждений, соответствующих нормативным требованиям и допуская к работе в период летней оздоровительной кампании 2017 г.!

Перечни таких учреждений размещены на сайтах управлений Роспотребнадзора в субъектах РФ (все интернет-ссылки здесь gospotrebnadzor.ru) и на сайтах органов исполнительной власти. По всем вопросам о летней кампании может обратиться в Управление Роспотребнадзора по Москве (по тел. 8-495-687-40-57; 8-495-616-67-94).



«Алло, мама? Столько занятий, что голову поднять не могу!»

Искать места отдыха можно у многочисленных коммерческих туроператоров. Другой вариант — обратиться в государственный «Мосгортур», который обеспечивает отдых детям-льготникам.

«Все лагеря, куда мы отправляем ребят, проходят строгий контроль», — рассказал «АиФ» гендиректор «Мосгортура» Ва-

сильи ОВЧИННИКОВ. — Речь идёт не только о санитарном состоянии, питании и условиях проживания. Не менее важно — чем заняты школьники каждый день каждой смены. Поэтому во всех наших лагерях действуют 7 программ полезного отдыха. Это занятия на стратегическое мышление и логику, творческие мастерские и исторические курсы, программирование и робототехника, спортивные тренировки и уроки туризма.



И последний совет: если ваш ребёнок спит только на мягкой (большой, ортопедической и т. д.) подушке, дайте её ему с собой. Вместо планшета.

Мы не придумывали эти направления из головы, а выбрали и развили те, которые оказались самыми популярными и удачными в прошлом году. И хочу успокоить родителей, которые только готовятся отправить своих чад в лагерь и волнуются по поводу дороги. Для каждой детской группы в аэропортах и на вокзалах обеспечены особые условия, дети находятся в специально выделенных залах ожидания. Чтобы они максимально комфортно доберались до лагеря, мы обязательно предоставляем всем воду и сухую паёк. Мы всегда можем идентифицировать дополнительных, потому что каждому из них выдаётся фирменная ярко-оранжевая бандана. Кроме этого, в каждой поездке детей сопровождают медики. Хочу отметить, что по итогам 1-й смены не было зафиксировано ни одного несчастного случая или чрезвычайной ситуации.

И последний совет: если ваш ребёнок спит только на мягкой (большой, ортопедической и т. д.) подушке, дайте её ему с собой. Вместо планшета.

Галина ШЕЙКИНА,
G.Sheikina@aif.ru

Foto Global Look Press

ПОЧЕМУ КОЛЬЦО В МЕТРО - КВАДРАТ?

НА «АКТИВНОМ ГРАЖДАНИНЕ» (AG.MOS.RU) ВЫБИРАЮТ НАЗВАНИЕ ДЛЯ НОВОЙ ЛИНИИ МЕТРО.

Напомним, что третий пересадочный контур должен заработать (частично) уже в этом году. Новое подземное кольцо с помощью 31 станции соединит все радиальные ветки, кроме монорельса и Бутовской.

Около трети проголосовавших согласны, чтобы осталось рабочее имя. Но немало москвичей предложили свою версию — в лидерах «Большое кольцо», «Третье кольцо», «Вторая кольцевая линия», «Матрёшка», «Солнечный круг», «Деловая линия», «Трёхшпала». Безусловно, самым неожиданным, но имеющим право на существование является название КВАДРАТ (это аббревиатура из первых букв станций нового маршрута — «Каширская», «Варшавская», «Аминьевское шоссе», «Давыдовское», «Ржевская», «Авиамоторная» и «Текстильщики»).

КСТАТИ

Этой осенью откроется станция «Хорошёвская» Третьего пересадочного контура. Она войдёт в историю столичной подземки как первая станция в стиле авангард. Работами Малевича и его последователей можно будет любоваться прямо в вестибюле.

РОССИЙСКАЯ ГОНОЧНАЯ СЕРИЯ MITJET В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ ОБОСНОВАЛАСЬ НА СТОЛИЧНОМ АВТОДРОМЕ MOSCOW RACEWAY.

Так, на прошедших выходных там прошли две гонки третьего этапа Кубка России Mitjet (самая перспективная в России кузовная гоночная серия. — Ред.). В начале июня на этой же площадке состоялись заезды второго этапа, а 21-23 июля на Moscow Raceway пройдёт российский этап самой популярной кузовной серии Deutsche Tourenwagen Masters (DTM). Впервые в своей истории серия Mitjet будет гонкой поддержки DTM.

НАКАНУНЕ «ЕВРОПЕЙСКИХ СМОТРИН»

«Этот год для российской серии Mitjet эпохальный, — говорит владелец Mitjet Series Russia Сергей ЕГОРОВ. — С интервалом в несколько месяцев наша серия выступает гонкой поддержки Формулы-1 и DTM, самых культовых автоспортивных проектов в мире. Пилоты нашей серии поедут параллельно с лучшими гонщиками самой престижной кузовной серии. Мы выходим на международный уровень. Теперь можно уверенно сказать: российская гоночная серия Mitjet принята мировым автоспортивным сообществом».

Этап Кубка России в этой категории подразумевает под собой две гонки, по итогам каждой из которых проводятся две церемонии награждения —

ДОЖДЬ ЗАКРУТИЛ ИНТРИГУ НА ГОНКАХ



Дождь спутал все карты: один из самых опытных пилотов серии Владимир Чарчян вылетел с трассы уже на первом круге, Алексей Карачев — за два круга до финиша.

в категориях PRO (профессионалы) и Semi-PRO (любители). Эффективные обгоны и смены позиций пилотов зрители на столичном автодроме начали наблюдать с самого старта первой гонки. Автором одного из запоминающихся прорывов стал Андрей АГАФОНОВ, который уже после дебютного поворота переместился с шестого места на первое.

Лидер среди профи не менялся со старта. Признанный фаворит серии Иван ЛУКАШЕВИЧ, выиграв накануне квалификацию, не дал усомниться в своём преимуществе над остальными пилотами (он выиграл все предыдущие заезды). Вторым к финишу пришёл тот самый Агафонов. В битве за третью ступень пьедестала почёта в очной борьбе сошлись сразу три пилота. Василий ГРЯЗИН,

Дмитрий ГВАЗАВА и Алексей КАРАЧЕВ сражались за «бронзу» на протяжении всего заезда. В итоге счастливый билет в этом противостоянии выиграл Василий Грязин. Дмитрий Гвазава остановился в шаге от пьедестала.

УШЁЛ В ОТРЫВ

К старту второй гонки дождь только усилился, и Владимир ЧАРЧЯН вылетел с трассы уже по ходу первого круга. Скоро стало ясно, что победить в этот раз Лукашевичу может помочь лишь чудо. Из-за погоды Иван тратил на каждый следующий обгон всё больше времени и сил, а его признанный конкурент Алексей Карачев ушёл в отрыв. А когда зрители уже готовились поздравить Карачева с дебютной победой в сезоне, за полтора круга до

финиша необъяснимым образом пилот ошибся и вылетел с трассы. Так Лукашевич одержал пятую в сезоне победу.

В 2014-м MITJET 2.0 ВПЕРВЫЕ ПРОШЁЛ В РОССИИ.

На второе место, воспользовавшись ошибкой Карачева, поднялся обладатель Кубка России Mitjet прошлого сезона Дмитрий Гвазава. Третьим финишировал Андрей Агафонов. В категории Semi-PRO обе гонки в этот день выиграл Константин ГУГКАЕВ, достойный конкурент пилотам-профи.

«Это самая сложная гонка

сезона, — говорит лидер общего зачёта Кубка России Mitjet Иван Лукашевич. — За 2 круга до финиша я был уверен, что закончу заезд третьим. Из-за дождя, когда стартуешь шестым, не видно вообще ничего. При этом не пытались быть излишне аккуратным: чем ты аккуратнее, тем медленнее, поэтому надо искать баланс. В какой-то момент просто нужно было ловить соперников на ошибках. Ну а затем я увидел, что Лёша Карачев развернулся — это была полнейшая неожиданность. И тем ценнее для меня эта победа!»

Уже через полторы недели Иван Лукашевич и другие пилоты серии Mitjet выступят здесь же, на автодроме Moscow Raceway, на гонке поддержки Deutsche Tourenwagen Masters.

Виктор АНДРЕЕВ
Foto Capres САРРАСОВА

АВТОДРОМ