

Заместитель редакционно-го директора GRAZIA Марина Долгова, как и вся редакция, с трепетом относится ко всему итальянскому — неудивительно, что страстный Maserati Levante S сразу получил у нее кредит доверия. И не подкачал!



Влюбилась в этот кроссовер с первого взгляда? Берите! Он очень неплох во всех основных дисциплинах, а если кто-то и окажется не совсем так, как мечталось, то автомобилью о трезубце Neptune из шильдик не думаю, простите что угодно!

В салоне все выполнено из очень качественных материалов и самым тщательным образом, что отличает новинку от некоторых «братьев по оружию» или «одноколонников» в лучшую сторону

ИТАЛЬЯНО ВЕРО

«Филейная» часть выглядит вполне достойно и лаконично — вписывается в концепцию дизайна других представленных в России моделей Maserati



Мускулистый рельеф «бедер» вкупе с дополнителными логотипами на задних стойках обеспечивают бесперебойный поток внимания владельце супермодного кроссовера

Здесь есть все, чего ждешь от подобного авто в плане дизайна, качества сборки и оснащения. Приятный бонус: целая моторная симфония из истеричных визгов, доносящихся из-под капота и от выхлопной системы при гашетке, выведенной до упора. Ни у кого, кроме гоночных версий Ferrari, я такого «вставляющего» звука не слышала.

Слишком высокая цена даже за настолько модный «аксессуар»

Что мы знаем про машины итальянской марки Maserati? Да, собственно, не так уж много. Все дело в том, что, несмотря на более чем столетнюю историю (начавшуюся, на минуточку, 1 декабря далекого 1914 года), она раньше не была официально представлена в нашей стране. Поэтому редкие экземпляры, привезенные из-за кордона самими отчаянными (ввиду отсутствия СТО и запчастей с расходниками) автолюбителями, вызывали массу удивления у тех, кто интересовался развитием мировой автомобильной индустрии в целом и ее суперпремиальным сегментом в частности. И вопросов всегда было больше, чем ответов. «Почему на шильдик трезубец?» — спрашивали меня во время тест-драйва все друзья. Меня и саму заинтересовало, к чему тут грозный атрибут владыки морей. И вот что выяснилось: трезубец в качестве логотипа братья Мазерати позаимствовали у скульптурной композиции с Нептуном, расположенной на площади Маджоре в центре Болоньи.

Но хватит истории, вернемся к современности. Я забрала машину у официального дилера марки, компании Mercury, и понеслась! Рулитесь новичок очень пристойно, и погонять на нем можно о-го-го, при этом о нечеловеческой скорости перемещения в пространстве пассажиры могут догадаться лишь по показаниям датчика GPS: Maserati настолько плавно и нежно

переходит в режим гиперускорения, что инстинкт самосохранения не просыпается даже у очень впечатлительных особ. Я сама по пути на Moscow Raceway, где этим летом проходил один из этапов гоночной серии DTM, запанковала и попросила мужа сбросить газ, напомнив ему, что сзади в детском кресле дремлет наш сын, только после того, как увидела цифру в навигаторе, отображающую нашу реальную скорость, исходя из данных GPS. Мне-то казалось, что мы едем километров 100-120, не больше, но уж никак не 230-250!

Добравшись до гонок, мы обосновались на парковке для «випов» — каких только автомобильных деликатесов там не было. Тем не менее мой малыш моментально приковал к себе всеобщее внимание, и основная часть зрителей одобрительно поднимала большой палец вверх. Бальзам для любого девичьего сердца! ☺



«Морда» у нового Maserati получилась агрессивной, но по-детски хищной: четкие, острые линии, злобный акулий прищур