

**Чтобы решить свой спор, у претендентов на титул чемпиона Московской области по шоссейно-кольцевым мотогонкам осталось два этапа (14 и 31 августа). А у команд, бросивших друг другу вызов в Кубке России по эндурэнсу и того меньше – шестичасовой Гран-финал 15 августа!**

ТЕКСТ И ФОТО Кирилла ЧЕРНЫШЁВА

# ДОЙТИ ДО КОНЦА

Фавориты чемпионата Московской области по мотогонкам и Кубка России по эндурэнсу определились на Moscow Raceway перед Большим финалом. В начале июля команда Bike Promotion Sport (BPS) взяла, возможно, ключевую победу в трёхчасовой серии гонок на выносливость, опередив TRD OTTO и закрепив за собой лидирующую позицию в Кубке России TRD Endurance 3H.

События четвёртого этапа развивались по знакомому сценарию: квалификацию выиграл Сергей Власов из TRD OTTO (1:46,872), он же остаётся самым быстрым в серии на Moscow Raceway. Пилоты BPS и VL65 Racing расположились на второй и третьей позиция. Погода не предвещала сюрпризов, поэтому преимущество в гонке мог получить либо самый быстрый, либо самый стабильный коллегтив. Выиграл самый стабильный.

На первых кругах сцепились Дмитрий Седин, Михаил Берестнёв и Владислав Стенька. Берестнёв смог удерживать первую позицию почти весь первый час гонки. Смена лидера произошла после того, как на трек выехали Максим Аверкин, выступавший за BPS и Сергей Власов. Для Bike Promotion Sport 26-й круг стал важной отметкой: команда дотянулась до верхней строчки классификации и больше не отступала. Видя это, Власов взвинтил темп до 1:40,890, благодаря чему 36 кругов TRD OTTO лидировала. Довести гонку до финиша в том же ключе не удалось из-за падения Дмитрия Белоусова, в результате чего команда потеряла десять минут и четыре



позиции. BPS комфортно финишировала первой, подиум замкнули пилоты VL65 Racing Team и Multimotor.

Bike Promotion Sport теперь опережает TRD OTTO в абсолютном зачёте Кубка России на шестнадцать очков. Но схватка далека от завершения: 15 августа на Moscow Raceway состоится шестичасовой эндурэнс, в котором будут разыграны двойные очки – шанс реабилитироваться и для TRD OTTO, и для VL65!

В 2016 году в этом формате мотогонки на выносливость были проведены впервые, в них приняло участие рекордное число участников – 19 команд, большинство из которых выразили желание обязательно участвовать в следующей подобной гонке.

## Класс SUPERSPORT (OPEN-600)

В первом раунде чемпионата Московской области на Moscow Raceway 14 мая убедительную победу одержал Дмитрий Андреев. В подобном стиле он провёл гонки

## КУБОК РОССИИ TRD ENDURANCE 3H

(после 4 этапов из 5)

1. BIKE PROMOTION SPORT	86
2. TRD OTTO	70
3. VL65 RACING TEAM	63
4. MULTIMOTOR	63
5. FORSPEED HONDA	37

## ЧЕМПИОНАТ МО TRD OPEN 1000

(после 5 этапов из 7)

1. МИХАИЛ ШУМИЛИН	353
2. МИХАИЛ БЕРЕСТНЁВ	347
3. СЕРГЕЙ ГРИГОРЬЕВ	318
4. КОНСТАНТИН БОГДАНОВИЧ	279
5. МАКСИМ КИСЕЛЁВ	259

## ЧЕМПИОНАТ МО TRD OPEN 600

(после 5 этапов из 7)

1. ЕВГЕНИЙ СЕМЕНОВИЧ	343
2. ДМИТРИЙ КРУЧНОВ	334
3. ДМИТРИЙ АНДРЕЕВ	300
4. ВЯЧЕСЛАВ НЕВМЕРЖИЦКИЙ	295
5. АЛЕКСЕЙ ИВАНОВ	200



четвёртого и пятого этапов, взяв трижды по 100 очков. Четвёртого июля на мокром асфальте пилоту из Зеленограда серьёзную конкуренцию составили Дмитрий Кручных из Королёва и представитель Санкт-Петербурга Евгений Семенович. Их схватка продолжалась недолго, всего два круга, после чего Андреев вырвался вперёд и быстро увеличил отрыв. Во втором заезде, уже на сухом асфальте, Дмитрий не оставил соперникам и шанса. Однако, пропустив июньские гонки, утратил превосходство в зачёте класса: теперь он только третий. А Семенович и Кручных возглавляют чемпионат.

«Джокером» серии является чемпион России в классе Supersport Алексей Иванов, который дважды выходил на старт чемпионата Московской области и дважды одерживал победу, но затем пропустил две гонки и опустился на пятую строчку. Появление Иванова на старте как минимум значительно подняло бы градус борьбы между Кручным и