



DTM: ЧЕМПИОНЫ В ПОГОНЕ ЗА ТИТУЛОМ

Стартовавший в начале мая в Хоккенхайме чемпионат DTM, где выясняют отношения пилоты монстров немецкой автопромышленности – Audi, BMW и Mercedes, набирает обороты и постепенно движется в сторону России.

● **У НАС ОН СДЕЛАЕТ** остановку посреди лета – 21-23 июля. В эти даты на подмосковном автодроме Moscow Raceway пройдет пятый этап серии. В 2017 году вступили в силу изменения в техническом и спортивном регламентах, самыми существенными из которых для нас, зрителей, будут видоизмененные пит-стопы и, соответственно, новая тактика команд на две часовые гонки в субботу и воскресенье. На пит-стопах механикам теперь придется бегать от колеса к колесу (гайковерт оставили только один на всю бригаду), а что до тактики, то с этого года пит-стоп нужно проводить в обеих гонках, что существенно повлияет как на запас топлива, так и на состояние шин.

В DTM, в отличие от «Формулы-1», командная тактика никогда не была преобладающим элементом, здесь всегда ставили на пилотов, причем на всех сразу и каждого по отдельности. Судите сами. В прошлом году в 18 гонках победили девять разных пилотов, на подиуме побывал практически весь пелотон, а в 2015-м на первую ступеньку поднялись 13 гонщиков из 24! У каждого есть шанс, тем более сейчас, когда в силу вступили сразу несколько любопытных пунктов правил. Во-первых, запрет на радиопереговоры с боксами – пилоты будут вынуждены выслушивать сигнальные борды, вывешиваемые командой на прямой старт-финиш. Учитывая, что в машинах DTM пилот почти

лежит, – гонщикам придется несладко. Вторым серьезным изменением стало очередное ограничение на использование DRS – не более 36 раз за сезон. Включать такое аэродинамическое «ускорение» по-прежнему можно лишь при условии не более чем секундного отрыва от впереди идущей машины. Кроме того, с начала сезона очки можно заработать не только за гонки, но и за первые три места в квалификации, так что крепкие руки, железные нервы и талант пилота, которые всегда высоко ценили в самой престижной из кузовных серий, стали решающими в борьбе за чемпионский титул.



В 2017 году в схватке за корону участвуют шесть чемпионов DTM, включая действующего (двукратного) – уроженца немецкого Фюрта Марка Виттманна, выступающего за BMW. В эту золотую шестерку также вошли: чемпион мира по ралли-кроссу и трехкратный победитель гонки чемпионов швед Маттиас Экстрем; двукратный победитель гонки 24 часа Ле-Мана немец Майк Рокенфеллер; экс-пилот «Формулы-1» шотландец Пол Ди Реста и еще двое чемпионов DTM разных лет – канадец Бруно Спенглер и британский ас Гэри Паффетт.

Не стоит сбрасывать со счетов и тех, кто активно «мешал» Виттманну в прошлом году, и в первую очередь это касается вице-чемпиона DTM (и чемпиона «Формулы-3») Эдоардо Мортары, который в межсезонье сменил Audi на Mercedes-Benz. В свое время переход в BMW помог Бруно Спенглеру опередить всех соперников, кто знает, возможно, молодой испанец обставит своего основного конкурента, пересев на AMG? Не собираются сдаваться вечный претендент Джейми Грин из Audi и канадский пилот Mercedes Роберт Уикенс, в прошлом году добравшийся в итоговой классификации до четвертого места.

Абсолютно все пилоты, за исключением трех новичков (Лоик Дюваль, Рене Раст – оба Audi, Маро Энгель – Mercedes), уже побеждали на трассах DTM и первенствовали в других сериях, а что до новеньких, то трехкратный чемпион Кубка Порше, победитель гонки 24 часа Ле-Мана и чемпионата мира по гонкам на выносливость и вице-чемпион британской «Формулы-3» совершенно не намерены выступать в роли мальчиков для битья.

Билеты на этап DTM на автодроме Moscow Raceway доступны на сайте: www.moscowraceway.ru.