



ДЖЕНТЛЬМЕНЫ, ЗАТЫКАЙТЕ УШИ!

ВСЕ ПРОВОДЯТ майские праздники по-разному: у кого-то запланированы работы на дачном участке, кто-то упаковал в чемоданы купальные принадлежности и летит в чуть более теплые края. Отдельная категория граждан садится перед телевизором и убавляет звук, чтобы рев моторов чемпионата DTM не выбил стекла на всем этаже.

В начале мая в немецком Хонкенхайме погаснут стартовые огни, и в каждой из 18 машин Audi, BMW и Mercedes прощутся свыше 500 «лошадей», готовых растерзать соперника на финишной прямой. В этом году один из самых популярных авточемпионатов мира ввел новые технические правила, позволившие выжать максимум из двигателей за счет увеличения заслонок на впускной системе: на каждом цилиндре четырехлитровых «восьмерок» установлено по рестриктору диаметром 28-29 мм. Хотя увеличение мощности может довольно существенно повлиять на расклад сил, немецкую супертроечку, конечно, больше всего волнует стабильная работа моторов, которые должны продержаться в течение всего сезона. Пона, как показал 2016 год, с этой задачей команды справляются.

Согласно закону сохранения энергии, если совет директоров DTM разрешил поковыряться в моторах, значит, где-то точно что-то запретят – на сей раз не повезло аэродинамике, производителям пришлось поменять геометрию сплиттера и диффузора, а также увеличить дорожный просвет. Впро-

чем, есть и хорошие новости: внесены изменения в заднее антикрыло и попутно в систему DRS, что привело к повышению ее эффективности, а значит, надо ждать большего числа обгонов. Самое главное – дизайн от этих изменений не пострадал: Audi RS5, BMW M4 и Mercedes-AMG C 63 сохранили свой агрессивный вид.

Обновленные шины Hankook, которые должны использовать все команды DTM, обещают большее сцепление с полотном, однако тесты показывают, что пилоты столкнутся с падением эффективности

резины на дистанции, так что тактика пит-стопов явно будет немаловажной в этом году. Особенно с учетом изменений в спортивных правилах: теперь во время пит-стопов к машине имеют право подходить только два механика, а не команда из 16 человек. Юмористы с пит-лейна предлагают усложнить задачу, выдав им только один гайковерт. Однако и без этого двухсекундная смена колес уже точно в прошлом, тем более что теперь на обеих гонках (в субботу и воскресенье) машины должны дозакрепить.



В середине лета – 22-23 июля – DTM доберется до Подмосквы и начнет выбивать искры из асфальта на автодроме Moscow Raceway, привлекая толпы фанатов Audi, BMW и Mercedes-AMG и просто любителей хорошо отдохнуть: чемпионат с немецким упорством таскает за собой весь парк развлечений – от симуляторов до виртуальной реальности, вызывающих восторженный писк не только у детишек, но и у их пап и мам. Билеты уже доступны на сайте автодрома: www.moscowraceway.ru.