

РЕПОРТАЖ

Горячий сезон

Несмотря на холодную весну 2017 года, синоптики пока проявляют определенный оптимизм в отношении лета – и один из самых солнечных уикендов, по их мнению, выпадет на 21–23 июля – дату проведения российского этапа чемпионата DTM на подмосковном автодроме Moscow Raceway



Если вы еще не знаете, что такое DTM, то самое время посетить московский этап, ибо нигде больше вы не получите всей полноты ощущений – дико-го рева моторов совсем несерийных Audi RS 5, BMW M4 и Mercedes-AMG C63, слепящих глаза искр из-под колес, сполохов пламени из выхлопных труб, расползшихся совершенно не там, где привыкли нормальные водители (берегите ноги, бедные механики!). В отличие от «Королевы автоспорта» в DTM ездят на «кузовах», если, конечно, эти карбоновые машины вообще можно назвать кузовными – с их-то заниженным донельзя клиренсом (помним про искры), двигателем, в который тщательно упаковано более 500 «лошадей» и который, к счастью болельщиков, никто и не думает делать более экологичным и менее шумным, и с железной рамой

поперек всего внутреннего пространства.

Кто поедет

Шесть чемпионов DTM, включая двукратных – немца Марко Виттмана, защищающего в этом году свой титул, еще одного пилота BMW канадца Бруно Спенглера, британца Гэри Паффетта, выступающего за Mercedes-AMG, и представителя Audi Маттиаса Экстрёма, к своим двум титулам в DTM в прошлом году прибавившего корону чемпиона мира по ралли-кроссу.

После двух этапов в чемпионате лидирует молодой да ранний Лукас Ауэр, выигравший для BMW две гонки из четырех. На втором месте – бронзовый призер прошлого года Джейми Грин (Audi), на третьем – вышеупомянутый Паффетт. Не так уж далеко расположились и другие «охотники» – чемпион 2013 года Майк Роккенфел-

лер, сдающийся Экстрём и оставшийся на втором месте итогового зачета прошлого года Эдоардо Мортара.

Шашлыкам не помеха

Конечно, середина лета, июльские выходные и солнечные дни – повод для шашлыков, но, во-первых, ничто не мешает съесть их под рев моторов, сидя на (если захотите) травке естественной трибуны Moscow Raceway. Комфортнее, конечно, на стационарной трибуне, но и тут нет препятствий – вы можете менять трибуны в течение всего дня (особенность билетов российского автодрома состоит в том, что вы не привязаны к конкретному месту). Во-вторых, не гонками едиными: любой уикенд DTM – это еще и развлечения – от специальных программ и конкурсов в огромных моторшоумах до детских площадок с карусельками и горками.

Плюс проход по пит-лейну, сбор автографов, наблюдение за работой механиков (в этом году DTM делает специальные «зрительские окна» в боксы команд), катание на симуляторах и картах и так далее. С 2017 года суббота и воскресенье вообще никак не отличаются по насыщенности программы – одинаковые по времени и интенсивности квалификации и гонки проходят в оба дня, что опять же позволяет выделить один на хорошее времяпрепровождение. Автомобилистам традиционно предоставят бесплатные парковки, а «безлошадных» подхватят на станции Чисмена бесплатные шаттлы. Так что самое время составлять планы на июль. Увидимся на трассе!

Подробности уикенда DTM: dtm.moscowraceway.ru

