

РЕЗУЛЬТАТИВНЫЙ ДЕНЬ

От 16 до 57 лет – таков диапазон возраста среди участников традиционной гонки на призы нашего журнала. Опыт против молодости – кто победит?

Автор **Сергей Зиновьев**,
фото: **Георгий Садков**
и **Константин Якубов**

Если вы вдруг захотели учредить и провести какую-нибудь гонку, то столкнетесь с массой проблем. Первая – как набрать участников? Чем их заманить? В России ныне много гоночных трасс и масса различных серий, в которых выступают тысячи пилотов. Еще сотня-другая занята в турнирах за рубежом. Все они этим очень увлечены, у одних нет подходящей машины для вашей гонки, у других – свободных денег (каждый старт – это затраты!) или времени.

Кроме того, ни зимой ни летом в календаре нет таких выходных, чтобы где-нибудь не проходила какая-нибудь важная гонка (кроме разве что 1 января). Простая арифметика: на территории страны проводят свыше пятисот гонок в год, а уик-эндов – всего полсотни. И если в СССР кольцевой чемпионат укладывался в три этапа, то в чемпионате России этапов по меньшей мере семь. То есть сегодня нет тех затяжных пауз, что были прежде. Такие же пропорции сейчас в ралли

и других дисциплинах. Собрать гонщиков и зрителей в одном месте значительно сложнее, чем в стародавние времена... Но редакция журнала «За рулем» снова справилась и провела традиционную Гонку звезд – 28-ю по счету.

По летним правилам

Лето в европейской части России выдалось странным. Но и зима была неоднозначной. Мы специально запомнили, какая стояла в Москве погода 23 февраля (десять лет подряд Гонку звезд назначали именно на эту дату): плюс пять и дождь. Так что считаем оправданным переход на летний формат, впервые свершившийся в прошлом году.

Схема заездов проста и компактна. Пилотов по итогам квалификационных заездов делят на два полуфинала, в каждом проводят

по две гонки (десять минут или семь кругов). Тройка лучших из каждого полуфинала получает путевку в финал. А в финале три заезда, короче некуда – один круг по укороченному варианту конфигурации автодрома Moscow Raceway (чуть больше двух километров). В финале суммируют набранные очки – у кого больше, тот и победитель.

В пятницу, накануне Гонки звезд, трассу накрыл сильнейший ливень, часть тренировок из-за локальных потопов пришлось отложить.

↓ Процедуру символического старта провели действующий главный редактор журнала Максим Кадаков и экс-главный редактор Петр Меньших, много сделавший для возрождения Гонки звезд в 2006 году.





Семи кругов для полуфиналов вполне достаточно, чтобы объективно выявить самых быстрых. К тому же на коротких дистанциях риск поломок меньше.

Но в субботу гонка стартовала вовремя и, забегу вперед, обошлась без дождевых осложнений.

В основе технического регламента Гонки звезд – требования к кольцевому классу Национальный (произведенные в России машины с двигателем 1.6 и приводом на одну ось). К старту допускали также технику раллийную, кроссовую и иную, с некоторыми оговорками. Например, повышенную мощность моторов предписано компенсировать установкой рестриктера в системе впуска. Машинам с секвентальной коробкой передач положен балласт – техническое преимущество растворяется в большей массе.

Для уравнивания сил все пилоты использовали одинаковые шины Conti-PremiumContact 5. Эти прекрасные дорожные покрышки могут, как показала практика, работать и при жестких нагрузках на гоночном треке. По крайней мере, на коротких дистанциях нареканий к ним нет.

Пробиться в финал

Первая серия полуфиналов выявила четверку объективно самых быстрых гонщиков – на сей день и на этой трассе. Мы не ошиблись, впервые отправив приглашение 16-летнему Глебу Кузнецову. Чемпион юниорского зачета серии РСКГ, ныне ярко выступающий уже во «взрослом» классе Национальный, выдал лучший круг в квалификации. Ничего себе! И в своем первом полуфинале долго лидировал, пока его Volkswagen Polo не остановила несправность. Глеб затем выиграл второй заезд отборочной стадии, но недобрал баллов для выхода в финал. Всё равно мы впечатлены. И горды тем, что Гонка звезд эпизодически выявляет такие феномены – можно вспомнить Тимура Садредина, пилота со схожим началом карьеры, который выиграл Гонку звезд «За рулем» в 2007 году и с того момента стал состоявшейся звездой российского автоспорта.

Все остальные из тех, кто был наиболее достоин финала, в него благополучно попали.

В первую очередь это прошлогодние наши победитель и серебряный призер – Николай Карамышев и Андрей Петухов. Чемпион России по зимнему треку Сергей Загумёнов был призером Гонки звезд еще в зимнем ее варианте. А наш постоянный гость из Казахстана Александр Артемьев (многократный чемпион своей страны имеет на счету и призовые места в российском кольцевом чемпионате) на предыдущих Гонках звезд не раз останавливался в шаге от финала, но теперь уверенно добился своего.

К разряду локальных сенсаций отнесем тот факт, что в финал впервые пробилась гонщица. Но вот что интересно: это не Наталья Гольцова, для которой кольцевая трасса – дом

↓ У стационарных автодромов уровня Moscow Raceway есть важное преимущество. На зимних ипподромах безопасность обеспечивают обычные пожарные, здесь – специальный персонал, подготовленный с учетом специфики автогонок.



Паузы между заездами эффектно заполняли демонстрационные старты классических дрегстеров команды SMP Racing: это 2000 лошадиных сил и очень много децибелов!



**АРГУМЕНТЫ
И ФАКТЫ** AIF.RU

Continental

FINEWS.RU

**Спорт
Экспресс**



← Опытнейший Владимир Черевань бился в середине группы полуфиналистов – с переменным успехом. Древняя Honda Civic не могла держать требуемый темп.

→ Во второй части полуфиналов пилотов на старте расставляли в порядке, обратном тому, в котором они финишировали в первом полуфинале. Самые быстрые даже на короткой дистанции успевали пробраться в группу лидеров.



← Юный дебютант Гонки звезд Глеб Кузнецов вполне мог стать ее главной сенсацией, но лишился возможности участвовать в финале из-за поломки автомобиля в отборочной стадии.

→ Наталья Гольцова в некотором роде осуществляет связь времен на Гонке звезд. Ее легендарный отец Владимир Гольцов в советские годы дважды получал главный приз журнала «За рулем».



родной, а Татьяна Елисеева, проведшая два предыдущих сезона в ралли-рейдах за рулем прототипа ГАЗ. Обе стартовали в Гонке звезд несчетное число раз в предыдущие годы. И вот, наконец, результат!

Правда, шансов у Татьяны в таком финале было крайне мало – с учетом состава участников. Все как один – матерые бойцы-универсалы, попробовавшие себя в самых разных дисциплинах. Включая Егора Санина, который в свои 18 лет успел стать победителем Кубка Европы по ралли-кроссу. А ныне он в тройке лидеров серии РСКГ. И, между прочим, первое приглашение на Гонку звезд Санин получил два года назад – вполне заслуженно.

Пара слов о тех, кто не попал в финал. Алексей Васильев в последнее время выступал в зарубежных гонках на выносливость, а потому выкатил на старт Citroen Saxo, проведший с десяток сезонов в ралли и на треке.

Схожим образом поступил столь же опытный и титулованный Владимир Черевань: не стал подвергать переделкам VW Polo класса Туринг-Лайт, который нужен для выступлений в регулярном чемпионате, а его Honda Civic, некогда звезда зимнего трека, за долгие годы растеряла былую свежесть. И вышло, что Васильеву и Череваню просто не хватало скорости, дабы в полуфиналах занять место выше четвертого.

И вот вам результат!

Одна из интриг гоночного дня – судьба переходящего приза, Бронзовой Шины. По историческим правилам Гонки звезд пилот, выигравший трижды, забирает этот приз навсегда (предыдущим призом, Хрустальной Шиной, с 2012 года владеет Кирилл Ладыгин). А двукратный победитель Николай Карамышев тут как тут – в финале.

Решающими, как и год назад, вышли все три финальных заезда, которые прошли с ожидаемым накалом, но в пределах правил – даже фальстартов шестерка пилотов не допустила. Победитель двух полуфиналов Андрей Петухов очень мощно начал и положил в копилку пять баллов, а Карамышев два балла потерял, так как пропустил вперед еще и Егора Санина.

Санин выиграл следующий финал, тогда как Карамышев бился с Петуховым позади него. И вот третий заезд. Карамышев стартует неудачно и затем наглухо застревает на пятой позиции, за Сергеем Загумёновым, – становится понятно, что Бронзовая Шина все-таки меняет хозяина. А кто именно ее получит, стало ясно лишь после дополнительного заезда – поединка между Санниным и Петуховым, набравшими равное количество очков. Бронзовая Шина едет гостить в Тольятти.



Дополнительный заезд, старт → и финиш ↓: Калина Егора Санина почти сразу лишилась бокового зеркала. Но это не дало Андрею Петухову достаточного преимущества.



» ЦИФРЫ И ФАКТЫ

• В Гонке звезд «За рулем» – 2017 стартовали машины шести марок: Лада, Volkswagen, Ford, Renault, Citroen и Honda. Лада была представлена исключительно Калинами в разных ипостасях. Победитель выступал на версии NFR, подготовленной заводской командой Lada Sport.

• На старт вышли пилоты из семи городов России. Некоторые представляли не родной город, а тот, к которому приписана команда. Так, петербуржец Андрей Петухов по протоколам Гонки звезд проходил как тольяттинец. Самый дальний гость, он же единственный представитель зарубежья, – Александр Артемьев из Алматы.

• Алексей Васильев – самый титулованный участник Гонки звезд – 2017: многократный чемпион России по кольцевым и зимним трековым гонкам, призер чемпионата FIA GT и других европейских серий «длинных» гонок. На его счету также победа в Гонке звезд – 2008, а всего на ее подиум Васильев поднимался четырежды.

• Регламент Гонки звезд предписывает использование дорожных шин ContiPremiumContact 5 размерностью 185/60 R14, приобретенных у официального поставщика. Одно из преимуществ этих шин – они существенно дешевле специальной гоночной резины. А развитый рисунок протектора позволяет применять их и в случае дождя.

Гонка звезд «За рулем» – 2017, итоги финала

1	Егор Санин (Тольятти, Лада Калина NFR)	13 очков
2	Андрей Петухов (Санкт-Петербург, Лада Калина NFR)	13 очков
3	Николай Карамышев (Курск, Volkswagen Polo)	8 очков
4	Александр Артемьев (Казахстан, Лада Калина)	7 очков
5	Сергей Загумёнов (Москва, Лада Калина)	4 очка
6	Татьяна Елисева (Москва, Ford Fiesta)	0 очков

Егор Санин – уроженец Ульяновска, но в данный момент представляет интересы команды АВТОВАЗа. А мы начинаем думать о 29-й Гонке звезд, и перед нами всё те же вопросы: зимой или летом? Или, может, в два этапа – летом и зимой? На каких машинах? В столичном регионе или стоит попробовать дальние края?

О результатах размышлений мы обязательно сообщим. А пока в вашем распоряжении итоги гонки. Поздравляем ее триумфаторов и победителя – Егора Санина!



На первой ступени пьедестала – Егор Санин. Второй и третий призеры Гонки звезд, Андрей Петухов (слева) и Николай Карамышев (справа), явно рассчитывали на большее – и потому ни разу не улыбнулись на подиуме.

• Победитель Гонки звезд Егор Санин в свои 18 лет – опытный пилот, так как карьеру начал в шестилетнем возрасте (картинг, мини-багги). Будучи многократным победителем юниорского первенства России по ралли-кроссу, пришел в кольцевые гонки и быстро добился успеха, став победителем Кубка страны в классе Национальный – в возрасте 14 лет!

• Гонка звезд – 2017 была центральным мероприятием «Большого гоночного уик-энда». В этот день состоялись также старты международной серии SMP F4 NEZ Championship и четырехчасовая гонка на выносливость Russian Endurance Challenge.

НОЧЬ, ДОЖДЬ И ДЕМОКРАТИЯ

Изучаем состояние гонок на выносливость в России.

Автор **Сергей Зиновьев**
фото: **Георгий Садков**
и **Константин Егорычев**

Затяжные гонки на выносливость популярны во всем мире. Знаменитые «24 часа Ле-Мана» и выросший «вокруг них» чемпионат мира, марафоны в Дайтоне и Спа, длинные гонки и целые серии таких гонок в Европе, Америке и Азии – их любят и гонщики, и зрители.

России в этом жанре автоспорта пока особо хвастаться нечем. Попытки проводить что-то подобное у нас, конечно, делали. Но то были в основном разовые акции, не ставшие традицией. И самое заметное явление среди российских длинных гонок на сей момент – REC, Russian Endurance Challenge. Впервые ее провели два года назад на подмосковном автодроме Moscow Raceway, а нынешним летом она состоялась в третий раз.

Это четырехчасовая гонка, захватывающая светлое и темное время суток. На старт выходят и профессионалы, и любители. Демократичные технические требования REC позволяют им использовать практически любые кольцевые

автомобили, отвечающие требованиям гоночной безопасности, – от Жигулей до спортпрототипов. Поэтому стартовая решетка гонки выглядит необычайно пёстро.

Большая разница в мощности и скорости машин разных типов – не беда, поскольку они разделены на разные зачетные группы соответственно характеристикам. Есть и абсолютный зачет, победа в котором наиболее ценна. Машины, конечно, быстро растянулись по четырехкилометровой трассе, но после первого часа гонки лидеры по-прежнему держали дистанцию в несколько секунд. А затем начался грозовой дождь, превративший темный вечер в ненастную ночь. Особые ощущения, надо полагать, испытали пилоты болидов с открытой кабиной.

Погодные злоключения не привели к авариям и серьезным поломкам – все стартовавшие экипажи успешно финишировали

По задумке, ночь в гонке должна была наступить незадолго до финиша, в реальности экипажи провели в темноте больше половины заезда.

по истечении четырех часов. Победил в «абсолюте» экипаж команды Capital RT – Борис Абрамов и Андрей Агафонов (Mercedes-Benz SLS AMG GT3), опередив на шесть секунд Антона Немкина и Ивана Лукашевича (Lamborghini Gallardo GT3). В зачете прототипов CN 2.0, самом массовом, среди семи экипажей лучшими стали Игорь Мухин и Георгий Ефросинин (G-Drive Racing).

Состязания прошли при поддержке компаний Totek, выпускающей спортивное топливо, и DK Racing – производителя новоприобретенного родстера Shortcut, для которого, к слову, эта гонка стала дебютной.

В планах организаторов на остаток сезона – еще несколько гонок нарождающейся серии REC Club на автодромах в Казани, Нижнем Новгороде и Сочи. И вполне возможно, что из этого в итоге вырастет... Ну, на второй «Ле-Ман» едва ли можно рассчитывать, а вот «24 часа Москвы» – почему бы и нет? **3P**



Бесспорными фаворитами абсолютного зачета были автомобили класса GT3 – Lamborghini и Мерседесы, подготовленные для боевых заездов.