



РОЖДЕННЫМИ ЛЕТАТЬ

Авиационное прошлое Cadillac продолжает жить. Черты незабвенного крылатого дизайнера вернулись в форме изящных задних фонарей, а под капотом у американца заревели мощные V-образные моторы. Cadillac показал российский журналистам CTS-V.

Владимир ГАВРИЛОВ

С НЕБА — НА ТРЕК

Cadillac и скорость — это неразделимые понятия. Во время войны бренд выпускал авиационные V-образные двигатели «Алиссон» от GM. Этих силовыми агрегатами комплектовались несколько самолетов, в том числе лучший истребитель Тихоокеанского театра военных действий Lockheed P-38 Lightning, а также незабвенный Bell P-39 Агасовга, нашедший любовь и признание в нашей авиации. «Лайтнингги» трюмляли японцев, а «Аэрокобры» — немцев. Александр Покрышкин сказал много теплых слов о той машине. Мы же отправимся рассматривать их сухопутного правнука, который тоже вооружен V-образным двигателем, впитавшим в себя многие авиационные наработки.

Не случайно седан CTS-V стал рекордсменом и был признан самым мощным серийным седаном в Европе, на что имеет соответствующий сертификат. На фоне большинства заряженных аппаратов из Германии или Японии он выглядит харизматичнее. Отважному образу подыгрывают мускулистый дизайн и рык двигателя, способный обратить на себя внимание половины света.

ЛЕТУЧИЙ МОНСТР

Когда садишься в кабину этого монстра, немного побиваешься: а вдруг и правда взлетит, в особенности на треке Moscow Raceway, где и произошло это знакомство? «В принципе это возможно, — шутят инженеры, — ведь 650 лошадей под капотом — все же не шутка». Благо в помощь им электроника, которая и позволяет

подлиберальничать с педалью акселератора.

Cadillac CTS-V подготовлен специально для полетов по спортивным полигонам. В мультимедийной системе есть встроенная навигация с расположением трассы, а также телеметрия с записью видео на карту памяти. Потом она перебрасывается на компьютер и анализируется по секундам с помощью специальной программы.

Ставлю автоматическую коробку на драйв, перевожу прогаматор режимов движения из «Спорта» в «Трек» и чувствую, как руль наливается тяжестью. Медленно выкачиваюсь с пилейки и по дуге стартую на круг. Газ в пол — и CTS-V идет на взлет. Цифры на спидометре перескакивают через сотню, и приближающийся поворот заставляет отормываться в пол. Затем левый маневр — и покрышки скрипят на асфальте.

Сидишь под капотом контролируешь электроникой и не позволяет проскальзывать задней оси. Хотя хотелось бы подвернуть немного машину, чтобы в управляемом дрifte быстрее прописать дугу. Рука тянется к кнопке отключения

стабилизации, но сдерживаю этот позыв.

НА ГОЛОВУ ВЫШЕ

Рудитесь автомобиль отменно. Тяжелый кузов наваливается на передок, загружая колеса, и четко винчивается в поворот. Cadillac CTS-V идет ровно, как самолет, ни на минуту не теряя связи с дорогой. Однако в один из моментов корма все же проскользнула. Уже у ворот боксов я заглянул на покрышки и обомлел. За полдня коллеги-журналисты умудрились срезать весь протектор до лысых блестящих пропеллинов. Все же кто-то отключал электронику и поигрался в дрифт. 855 Нм тяги действительно подарят незабываемые впечатления.

В общем, американский автомобиль утратит азиатских или штутгартских снобов. Есть в нем прямота, честность и живая энергия, бьющая через край. Пафоса, конечно, меньше, но боевое прошлое, позволившее 70 лет назад разгромить противников в воздухе, помогает и сейчас справиться с их потомками на земле.



ДВИГАТЕЛЬ У CTS-V ТАКОЙ ЖЕ, КАК У КУЛЬТОВОГО CORVETTE.



МАТЕРЧАТАЯ ОБИВКА РУЛЯ ПОМОГАЕТ НЕ СКОЛЬЗИТЬ ВСПОТЕВШИМ ОТ НАПРЯЖЕНИЯ ЛАДОШКАМ.

НОВОСТИ

HONDA ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЙ CR-V

Россия первой в Европе получила возможность познакомиться с пятым поколением самого популярного кроссовера в мире.

Новая Honda CR-V, старт продаж которой намечен на июль 2017 года, получила не только новый облик, который роднит автомобиль с последними шедеврами европейской автомобильной моды, но и новые параметры. Кроссовер «раздобрел» на 35 мм, увеличилась колесная база, а дорожный просвет превышает 200 мм.

В подкапотном пространстве все осталось прежним: два бензиновых двигателя объемом 2,0 и 2,4 литра новинка унаследовала от своего предшественника. А вот выбор трансмиссии сократился — теперь CR-V располагает лишь безальтернативным вариатором собственной разработки. Ушли в прошлое и моноприводные версии — новый кроссовер от Honda будет продаваться в России только с полным приводом.

Первые автомобили поступят к дилерам летом и будут оснащены только 2,4-литровым мотором. Цены уже известны: Honda CR-V стартует с отметки в 2 109 900 рублей. Двухлитровые модификации появятся только осенью.



ЯПОНЦЫ ОТКАЗАЛИСЬ ОТ АВТОМАТОВ, ЗАТО ПРЕДЛАГАЮТ ВАРИАТОР СОБСТВЕННОЙ РАЗРАБОТКИ.

MITSUBISHI ГОТОВ К БОЛЬШОМУ ЗАПУСКУ



Японцы готовят мощную кампанию по расширению своего присутствия на российском рынке, которая основана прежде всего на расширении модельной линейки.

Наконец-то в Россию прибыла новая партия классических Pajero, о конце эпохи которого уже успели сообщить все. Появление новых автомобилей 2017 года выпуска порадует не только ортодоксальных поклонников бренда, но и всех ценителей классических внедорожников. Еще одна новость — это возвращение кроссовера ASX. Ну а вишенкой на торте стало заявление о скорых новостях из Калуги: вторая нитка конвейера скоро будет запущена. Кто же встанет с нее: новый Pajero Sport или Eclipse Cross? Журналисты единогласно голосовали за локализацию «большого» Pajero!

Евгений ВАСИН