

Правила для посетителей трек-дней на автодроме Moscow Raceway.

Уважаемые гости, во время проведения трек-дней на территории автодрома Moscow Raceway действуют следующие правила и ограничения:

§ 1 Режим пребывания на территории Moscow Raceway

На территории автодрома Moscow Raceway запрещается:

- 1.1** Находиться в состоянии опьянения, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность;
- 1.2** Находиться с животными, за исключением собак-проводников в намордниках и/или иных средствах защиты;
- 1.3** Проносить на территорию Moscow Raceway и использовать:
 - пиротехнические вещества или изделия, включая сигнальные ракеты, файеры, петарды, газовые баллоны, дымовые шашки и т.п.
 - алкогольные напитки любого рода, наркотические и токсические вещества или стимуляторы;
- 1.4** Осуществлять незаконную торговлю (включая торговлю Входными билетами или документами, их заменяющими).
- 1.5** Курение на территории Moscow Raceway в не предназначенных для этого местах запрещено.
- 1.6** Размещение транспортных средств на территории паддока и иных местах спортивного комплекса осуществляется в соответствии указаниям сотрудников автодрома Moscow Raceway.

§ 2 Режим пребывания в паддоке

- 2.1** Скорость передвижения любых транспортных средств в паддоке, включая подъездные пути не более 30 км/ч.
- 2.2** Запрещается любого вида агрессивная езда: резкие маневры, включая разгон и торможение, прогрев резины, испытание тормозов и проч.
- 2.3** Нахождение детей до 14 лет без присмотра родителей запрещено.
- 2.4** Запрещается сверление отверстий и любое другое разрушение асфальта.

§ 3 Режим пребывания на трассе

Правила допуска на Трассу

Общие обязательные требования к водителям и пассажирам.

- 3.1** Водители, которые участвуют в трек-днях, должны отвечать следующим требованиям:
 - перед началом заездов подписать заявление водителя (дисклеймер);
 - состояние здоровья водителя позволяет, по его мнению, принимать участие в заездах;
 - не находиться при управлении транспортным средством в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения, принимать медицинские и/или иные препараты (таблетки, напитки и т.п.), которые могут

ограничить и/или в какой-либо степени повлиять на способность водителя управлять транспортным средством;

- в целях обеспечения безопасности водителю рекомендуется находиться в транспортном средстве во время проведения заезда на Трассе в защитном шлеме (рекомендуется шлем для автоспорта). В случае если в Транспортном средстве нарушены заводские элементы мягкой обшивки или установлен каркас безопасности, **наличие шлема – обязательно** (рекомендуется шлем для автоспорта);

- допускается нахождение в Транспортном средстве не более 1 Пассажира на переднем пассажирском сидении, **наличие шлемов у водителя и пассажира – обязательно** (рекомендуется шлем для автоспорта);

- находиться во время заездов в защитном шлеме закрытого типа с визором, в случае отсутствия в транспортном средстве ветрового стекла;

- во время участия транспортного средства в заездах обязательно наличие исправных ремней безопасности;

- водитель и пассажир обязаны быть пристегнутыми ремнями безопасности в течение всего времени, пока транспортное средство участвует в заезде;

- строго следовать указаниям знаков, установленных на трассе, разметки дорожного покрытия трассы, а также сотрудников Moscow Raceway, обеспечивающих проведение трек-дня;

3.2 Водители и пассажиры стандартных транспортных средств обязаны соблюдать следующие требования к одежде:

- Закрытые плечи

- Закрытая обувь

Водители и пассажиры транспортных средств, подготовленных по техническим требованиям любых официальных соревнований, должны использовать следующую омологированную FIA (ФИА – Международная Федерация Автоспорта) экипировку, не имеющую повреждений:

- Шлем

- Термо белье

- Перчатки

- Комбинезон

- Ботинки

- HANS или другое устройство фиксации головы (если является обязательным в технических требованиях к классу указанному в Спортивном Техническом Паспорте автомобиля).

3.3 Водители обязаны в течение трек-дня незамедлительно уведомлять об ухудшении своего здоровья, а в случае не уведомления – принимать все риски и нести ответственность в полном объеме за любой возможный ущерб причиненный третьим лицам.

3.4 Каждый пассажир обязан подписать перед началом заездов «Заявление пассажира», неукоснительно соблюдать настоящие правила, указания водителя при нахождении в транспортном средстве, лиц, ответственных за проведение Мероприятия.

3.5 Экипировка пассажира должна отвечать тем же требованиям, что и у водителя. При этом перчатки и ботинки являются рекомендуемыми.

Общие обязательные требования к Транспортному средству

3.6 Владелец транспортного средства, подтверждает фактом участия в заездах, что транспортное средство является технически исправным, прошедшим все необходимые в соответствии с требованиями завода-изготовителя и технической службы процедуры, имеет исправные средства защиты (ремни, подушки безопасности, каркасы безопасности и пр.) и осознает, что не соблюдение указанных выше требований может повлечь наступление ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.7 Во время трек-дня на трассу не допускаются:

- транспортные средства, которые по своей конструкции или техническому состоянию не способны развивать скорость более 60 км/ч (если иное не оговорено заранее с организатором трек-дня);

- транспортные средства на шипованных шинах или с цепями, на внедорожных шинах;
- транспортные средства, имеющие утечки любых жидкостей;
- грязные транспортные средства.

3.8 Транспортные средства, подготовленные по техническим требованиям любых официальных соревнований, должны иметь «Спортивный технический паспорт» (СТП), выданный любой Национальной Федерацией Автоспорта, со сроком давности даты выдачи или отметки прохождения Технической Инспекции не более 2-х (двух) лет. Все средства безопасности, имеющие ограниченный срок эксплуатации, не должны быть просрочены.

3.9 Организатор трек-дня и/или лица, обеспечивающие проведение трек-дня, вправе не допустить к участию в заездах любое транспортное средство, водителя или пассажира по иным обстоятельствам, чем указано в разделах выше, если они будут своим техническим состоянием и/или поведением на трассе создавать опасность или мешать другим участникам трек-дня, водителям, посетителям и иным лицам, а также наносить вред окружающей среде, инфраструктуре автодрома Moscow Raceway.

Движение по трассе

3.10 Разрешено движение исключительно по схеме заранее согласованной конфигурации трассы.

3.11 Трасса Moscow Raceway – это дорога с односторонним движением с направлением движения против часовой стрелки.

3.12 Действует правило помехи справа.

3.13 На всей трассе остановка во время заездов запрещена.

3.14 Движение задним ходом и разворот запрещены.

3.15 Заезд на трассу и съезд с нее разрешены только в специально обозначенных местах.

3.16 Самовольный съезд на сервисные дороги запрещен, за исключением случаев, если это обусловлено технической необходимостью.

3.17 В случае остановки транспортного средства на трассе вследствие аварии, из-за поломки или по любой иной причине, транспортное средство эвакуируется привлеченной службой эвакуации в соответствии с указаниями сотрудников автодрома Moscow Raceway.

3.18 Каждый Водитель имеет право разгоняться только до такой скорости, на которой он может сохранять **постоянный контроль** над своим транспортным средством, **не создавая опасности и не подвергая риску остальных** участников трек-дня. В частности, действуют следующие правила:

3.19 Водитель должен соблюдать ограничение скорости в соответствии с установленными знаками

3.20 В зоне аварии обгон категорически запрещен, а также действует ограничение скорости в 50 км/ч.

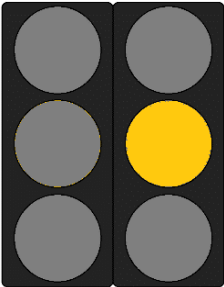
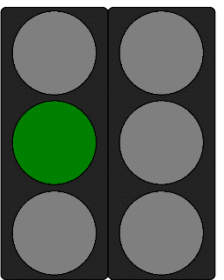
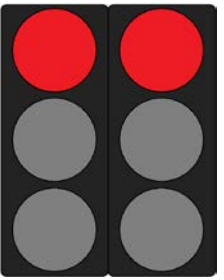
3.21 Запрещается движение с необоснованно медленной скоростью. Организатор трек-дня и/или лица, обеспечивающие проведение трек-дня, вправе отстранить от заездов водителей, время прохождения круга которых занимает более 03:30 мин. Использованный для выезда билет на трек-сессию при этом, не компенсируется.

3.22 Запрещаются любого вида агрессивные действия по отношению к другим участникам трек-дня, как то:

- оттормаживание
- выдавливание с траектории
- продолжительное движение в непосредственной близости позади или сбоку от другого а/м.
- продолжительное движение в скольжении (дрифт) при непосредственной близости других а/м.
- иные действия водителя, которые создают опасность и/или подвергают риску остальных участников трек-дня

Организатор трек-дня и/или лица, обеспечивающие проведение трек-дня, вправе отстранить от заездов водителей, нарушающих требования данного пункта. Использованный для выезда билет на трек-сессию при этом, не компенсируется.

3.23 Во время заездов на трассе действует система световой сигнализации, сигналы которых водитель обязуется соблюдать:

Сигнал светофора на трассе		Действие
	Желтый сигнал	Внимание, впереди опасность! Требуется снизить скорость. Обгоны запрещены. Отменяет требование желтого сигнала – ЗЕЛЕНый сигнал.
	Зеленый сигнал	Отменяет требования ЖЕЛТОГО сигнала. Движение можно продолжать в обычном режиме.
	Красный сигнал	Заезд остановлен. Требуется снизить скорость и при первой возможности совершить заезд в пит лейн.
	Сигнал «Финиш»	Время заезда истекло. Необходимо вернуться в пит лейн при первой возможности.

3.24 Водитель обязуется соблюдать все указания сотрудников автодрома Moscow Raceway.

Обгон, маневры и повороты:

3.25 Транспортное средство, которое находится на трассе, может использовать всю ее ширину. Однако, как только его догнало другое транспортное средство, водитель обязан его пропустить, прижавшись к краю, чтобы освободить проезд по другой стороне.

3.26 Обгон может осуществляться как справа, так и слева, в зависимости от текущей обстановки. Однако маневры, способные помешать другим водителям и повлечь аварийные ситуации, такие, как преднамеренное изменение ранее выбранного направления (траектории) движения, движение с постоянной сменой направления (виляние) в непосредственной близости от других автомобилей, намеренное скопление транспортных средств на внешней или на внутренней сторонах поворота или любое другое ненормальное изменение направления строго запрещены.

3.27 Запрещается любой маневр блокирования, независимо от того, организуется он одним или несколькими водителями. Не разрешается нескольким Транспортным средствам ехать постоянно рядом, или занимать позиции веером, если сзади находится транспортное средство, которое пытается обогнать.

§ 4 Режим пребывания в пит-боксах и на пит лейне

В ходе трек-дня любые работы с транспортным средством допускаются только в зоне паддока, пит лейн или пит-боксов. При этом действуют следующие правила:

4.1 Заправка топливом может осуществляться исключительно только в зоне паддока или пит-боксах, при этом двигатель транспортного средства должен быть заглушен на протяжении всей заправки; наготове должен находиться сотрудник с огнетушителем.

4.2 Съезд с трассы в пит лейн допускается только через зону замедления, не пересекая сплошную линию отделяющую зону замедления от полотна трассы.

4.3 Водитель, съезжающий в пит лейн или в паддок, должен своевременно сигнализировать об этом другим водителям, доступным ему способом (указатель поворота, поднятая рука и т.п.), и на нем лежит ответственность соблюдения того, чтобы маневр не представлял никакой опасности и осуществлялся как можно ближе к зоне замедления.

4.4 Остановка в зоне замедления и на проезжей части пит лейн запрещена.

4.5 Водитель выезжающий из зоны пит-боксов или паддока обязан пропустить приближающееся транспортное средство как на пит лейн или в паддоке, так и на трассе после выезда из пит лейн. В любом случае ответственность за столкновение при выезде из пит лейн или паддока лежит на водителе, покидающем эти зоны.

4.6 При выезде из пит лейн на трассу не разрешается пересекать никакой частью транспортного средства линию, отделяющую зону разгона от полотна трассы.

4.7 Ни одно транспортное средство, кроме участвующих в заездах, не может находиться на пит лейн.

4.8 Скорость движения на пит лейне не должна превышать 60 км/ч.

4.9 Категорически запрещено курение в Пит-боксах, пит лейне и иных местах, непосредственно к ним примыкающим.

4.10 Использование скейтбордов, роликов, самокатов и тому подобного на пит лейне, запрещено.

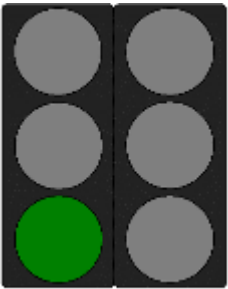
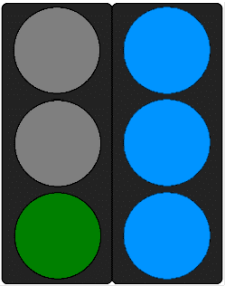
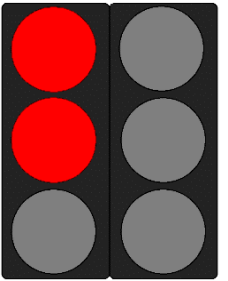
4.11 Детям до 14 лет доступ на пит лейн и остальные зоны безопасности запрещен.

4.12 Посторонним доступ на пит лейн, гоночную трассу и остальные зоны безопасности запрещен.

4.13 К заездам допускаются только совершеннолетние участники с действующим водительским удостоверением соответствующей категории, или спортивной лицензией. Несовершеннолетние водители не младше 14 лет могут быть допущены только при наличии нотариально заверенного согласия обоих родителей на участие их ребёнка в соответствующих заездах.

4.14 К заезду в качестве пассажира допускаются лица от 12-ти лет. При этом, физические габариты ребенка должны позволять ему нормально сидеть в кресле. Использование детских кресел, бустеров и прочих подобных устройств не допускается.

4.15 Каждый водитель обязуется соблюдать требования сигнала светофора на выезде с пит лейна на трассу:

Сигнал светофора на выезде с пит лейн		Действие
	Зеленый сигнал	Выезд на трассу разрешен
	Зеленый с синим сигнал	Внимание! В непосредственной близости по трассе движется другой а/м, которому необходимо уступить дорогу. Выезд на трассу разрешен.
	Красный сигнал	Выезд на трассу категорически запрещён

§ 5 Штрафные санкции

На каждого посетителя автодрома Moscow Raceway, нарушившего правила из §1-4 преднамеренно или непреднамеренно, за каждое нарушение правил, независимо от того, был причинен ущерб вследствие этого нарушения или нет, применяются следующие штрафные санкции:

п/п	Нарушение	Штрафные санкции		
		1 раз	2 раз	3 раз
1.2	Нахождение в зоне пaddock/боксов с животными.	Предупреждение	1'500 руб	Исключение из заезда
2.1	Превышение скорости любыми т/с в пaddockе, включая подъездные пути.	Предупреждение	1'500 руб	Исключение из заезда
2.4	Порча оборудования, принадлежащего трассе (сверление отверстий в асфальте и других местах, любое разрушение асфальта, стен пит-билдинга, помещений пит-боксов и т.д.)	Возмещение согласно расчетной смете, составляемой службой эксплуатации трассы.		
3.1	Не пристегнутые ремни безопасности у водителя или пассажиров машины.	Недопуск к заезду		
3.1	Движение по схеме трассы, несогласованной заранее.	Предупреждение	3'000 руб	Исключение из заезда
3.1	Умышленное неоднократное пересечение всеми колесами белой линии, обозначающей границы полотна трассы для получения преимущества.	Предупреждение	1'500 руб	Исключение из заезда

3.11	Движение по трассе в сторону, противоположную разрешенному направлению. В т.ч. движение задним ходом	3'000 руб. или исключение из заезда		
3.13	Невынужденная остановка на трассе во время заездов	3'000 руб	Исключение из заезда	
3.15	Заезд на трассу и съезд с нее вне специально обозначенных мест.	Предупреждение	1'500 руб	Исключение из заезда
3.16	Въезд и передвижение по сервисным дорогам.	5'000 руб	Исключение из заезда	
3.20	Обгон или превышение скорости в зоне аварии.	Предупреждение	1'500 руб	Исключение из заезда
3.22	Агрессивные действия по отношению к другим участникам трек-дня, создание опасных ситуаций на трек.	Предупреждение	1'500 руб	Исключение из заезда
3.23	Игнорирование финишного флага.	Предупреждение	1'500 руб	3'000 руб
3.23	Несоблюдение правила «заезд на пит-лейн при первой возможности при красном флаге или красном сигнале светофора».	Предупреждение	3'000 руб	Исключение из заезда
3.25	Непропуск или блокирование более быстрых а/м.	Предупреждение	1'500 руб	Исключение из заезда
4.1	Заправка топливом в местах, неразрешённых правилами и/или незаглушённым двигателем; без заземления т/с (для боксов); без огнетушителя наготове.	Штраф 5'000 руб.		
4.2	Пересечение линии, отделяющей зону замедления от полотна трассы при въезде в зону боксов; въезд в паддок с трассы вне обозначенных мест;	Предупреждение	1'500 руб	Исключение из заезда
4.3	Въезд в зону боксов или в паддок без своевременной сигнализации об этом.	Предупреждение	1'500 руб	
4.4	Остановка в зоне замедления и на пит-лейн.	Предупреждение	1'500 руб	Исключение из заезда
4.5	Выезд из зоны Боксов или паддока, не пропустив приближающееся т/с, как на пит-лейн или в паддоке, так и на трассе возле выезда из пит-лейн.	Предупреждение	1'500 руб	Исключение из заезда
4.6	Пересечение линии, отделяющей зону разгона от полотна трассы, при выезде из пит-лейн.	Предупреждение	1'500 руб	Исключение из заезда
4.7	Нахождение на пит-лейн и остальных зонах безопасности без необходимого допуска к ним.	Предупреждение	1'500 руб	Исключение из заезда
4.8	Превышение скорости движения на пит-лейн.	Штраф 1000 руб. за каждые 5 км/ч (> 65 км/ч). Превышение > 25 км/ч - исключение из заезда.		
4.12	Нахождение т/с на трассе без разрешения.	Штраф 3'000 руб.	Исключение из заезда	
4.15	Выезд с пит-лейн на красный сигнал светофора	Штраф 3'000 руб.	Исключение из заезда	
4.15	Непредоставление преимущества т/с приближающемуся справа при выезде из пит-лейн.	Предупреждение	1'500 руб	Исключение из заезда
4.15	Непредоставление преимущества т/с, движущемуся с большей скоростью (игнорирование синих флагов или сигналов светофоров).	Предупреждение	3'000 руб	Исключение из заезда

Примечания:

- Траптовка нескольких нарушений как одного продолжаемого нарушения ислкючена.
- Нарушение пунктов, связанных с нахождением детей и/или животных в соответствующих зонах, подразумевает материальную ответственность со стороны родителей или владельцев животных соответственно.

§ 6 Прочие условия

Для всех посетителей автодрома Moscow Raceway необходимо:

- Соблюдать все указания сотрудников автодрома Moscow Raceway.
- Любая съемка (в частности фото, теле и видеосъемка), отображающая автодром Moscow Raceway или ее части, разрешается к использованию в коммерческих целях или для общественной публикации, только с предварительного письменного согласия автодрома Moscow Raceway.